

Προς όλους τους εργαζόμενους της Ολυμπιακής Αεροπορίας

Στόχοι και προοπτικές της Ο.Α.



Μετά από συνεχείς και επίπονες διαπραγματεύσεις της Ελληνικής Κυβέρνησης και της Διοίκησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εγκρίθηκαν τα εξής πολύ σημαντικά για το μέλλον της Ολυμπιακής Αεροπορίας:

- Να προχωρήσουν οι διαδικασίες για την καταβολή της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας. Πρόκειται για ένα ποσό 21,8 δις δρχ., που θα έπρεπε να είχε καταβληθεί στην εταιρεία από το 1996. Σε αυτή τη φάση θα δοθούν στην Ο.Α. 14 δις δρχ. και θα ακολουθήσουν άλλα 7,8 δις δρχ.
- Εγκρίθηκε η παροχή της εγγύησης του ελληνικού δημοσίου για τη χορήγηση δανείων συνολικού ύψους

378.000.000 εκ. δολαρίων προς την Ο.Α., προκειμένου ν' αγοραστούν νέα αεροσκάφη.

-Εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η καταβολή αποζημίωσης από το ελληνικό δημόσιο προς την Ο.Α., ποσού 35 δις δρχ., περίπου, ώστε να εξασφαλιστεί η μετεγκατάσταση της Ολυμπιακής στο νέο αεροδρόμιο των Σπατών.

Οι αποφάσεις αυτές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποτελούν μια τεράστια επιτυχία, διασφαλίζοντας έτσι το παρόν και το μέλλον της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Επίσης, πρόσφατα υπογράφηκε το προσύμφωνο μεταξύ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. και της Ολυμπιακής Αεροπορίας αναφορικά με τη

Συνέχεια στη σελ. 2

σελ. 2

Πρόσκληση με όραμα
Ο Πρόεδρος και
Διευθύνων
Σύμβουλος
κ. Θεόδωρος
Τσακιρίδης, χαιρετίζει την έκδοση.

σελ. 4

Η παγκόσμια πρωτιά
της Ο.Α.
Ασφάλεια, εξυπηρέ-
τηση και συνέπεια,
είναι τα μεγάλα
"ατού" της Ο.Α., επι-
σημαίνει ο κυβερνή-
της κ. Χρήστος
Φακίνος.

σελ. 6

Μπράβο του !
Μια πράξη εντιμότη-
τας συναδέλφου. Μια
έκφραση του υψηλού
ήθους των υπαλλήλων
της Ο.Α.

σελ. 7

Ιστορική
αναγκαιότητα
Οι λόγοι, που απαι-
τούν τη δημιουργία
Μουσείου Πολιτικής
Αεροπορίας.

Πρόσκληση με όραμα

Μετά από τις τελευταίες ευχάριστες εξελίξεις από το κέντρο αποφάσεων, τις Βρυξέλλες, έχοντας έναν συγκεκριμένο και αναμφισβήτητο πρόγραμμα εξυγίανσης και ανάπτυξης της Ο.Α., δουλέψαμε όλοι μαζί για την εφαρμογή του. Να είστε σίγουροι, ότι τα αποτελέσματα θα είναι συγκεκριμένα και ορατά. Ας απαλλαγούμε από την εδραιωμένη αντίληψη, ότι η εταιρεία δεν πρόκειται να σωθεί, ή να ανακάμψει μέσα από την προσωπική προσπάθεια.

ΟΧΙ... αν ο καθένας και όλοι μαζί προσπαθήσουμε να δουλέψουμε συλλογικά, τότε είναι σίγουρο, ότι θα πετύχουμε. Στα πλαίσια του αισιόδοξου αυτού κλίματος, δημιουργήθηκε η εφημερίδα αυτή, σαν ένα βήμα στενότερης επικοινωνίας, έτσι ώστε να μπορούν οι ενέργειες όλων μας να γίνουν πιο αποδοτικές και να γνωρίζει ο καθένας την επίτευξη των στόχων, που θα έχουν τεθεί σε όλους μας. Αυτό θα αποτελεί και τη δύναμη, που θα επαναφέρει την Ο.Α. εκεί που της αξίζει και δικαιούται να βρίσκεται.

Εύχομαι η εφημερίδα αυτή να είναι μία γέφυρα μεταξύ Διοίκησης και εργαζομένων, ένα μέσο ουσιαστικό επικοινωνίας και αμέριστης συναδελφικότητας.

Με φιλικούς χαιρετισμούς,
Θεόδωρος Τσακίριδης
Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος Ο.Α.

Στόχοι και προοπτικές της Ο.Α.

Συνέχεια από τη σελ. 1

μετεγκατάσταση του Ομίλου της Ο.Α., στο νέο αεροδρόμιο, με όρους και προϋποθέσεις ιδιαίτερα ευνοϊκούς για την εταιρεία. Δόθηκε η διαβεβαίωση - δέσμευση από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, στις πρόσφατες συναντήσεις με τους εκπροσώπους των εργαζομένων, για την επιτάχυνση των διαδικασιών απόδοσης του 6% των μετοχών της εταιρείας στους εργαζομένους.

Πρέπει να κατανοήσουμε όλοι, ότι γυρίζουμε μια νέα, ελπιδοφόρα σελίδα στην ιστορία της Ολυμπιακής Αεροπορίας, που θέτει τέρμα στην αβεβαιότητα και στην κρίση, η οποία εμφανίστηκε πολύ έντονα κατά το προηγούμενο διάστημα, με απρόβλεπτες επιπτώσεις στην εταιρεία. Η Ο.Α., διαθέτει, πλέον, ένα συγκεκριμένο και αξιόπιστο πρόγραμμα εξυγίανσης και έχει εξασφαλισμένη τη χρηματοδότησή του, αφού αποκαταστάθηκε και η πιστοληπτική ικανότητά της.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία θα συνεχίσει να δραστηριοποιείται τον πολύ σημαντικό ρόλο της στην εθνική οικονομία, στον τουρισμό, στις μεταφορές, στην περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας και ν' αποτελεί γέφυρα επαφής για εκατομμύρια απόδημων Ελλήνων με την Ελλάδα. Αυτά, βέβαια, πρέπει να γίνουν με όρους ανταγωνιστικούς και με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια λειτουργίας της εταιρείας.

Όπως όλοι γνωρίζετε, έχει ξεκινήσει η εφαρμογή ενός νέου ευελιξικού και αποτελεσματικού οργανογράμματος, σύμφωνα με την πρόταση της εταιρείας McKinsey. Η διαδικασία επιλογής με αξιολογητικά και αδιάβλητα κριτήρια των νέων Γενικών Δ/ντών και Corporate Directors της εταιρείας, έχει ολοκληρωθεί, ενώ συνεχίζεται και η στελέχωση των υπολοίπων διευθυντικών θέσεων της Ο.Α.

Επίσης, προγραμματίζεται η αγορά / ενοικίαση νέων και κατάλληλων για τις ανάγκες της Ο.Α., αεροσκαφών, που θα μειώσουν σημαντικά την "ηλικία" του στόλου μας και θα αυξήσουν το πτητικό έργο και τα έσοδα της εταιρείας. Σχεδιάζεται, επίσης, ο εξορθολογισμός του δικτύου της εταιρείας και των δρομολογίων της.

Ήδη καταρτίζεται νέα πολιτική marketing και εντός του Σεπτεμβρίου εξαγγέλλθηκε το πρόγραμμα ICARUS για τους τακτικούς επιβάτες "Frequent flyer". Επίκεντρο της νέας εμπορικής πολιτικής είναι ο επιβάτης και η καλύτερη εξυπηρέτησή του.

Αμέσως μετά την εξομάλυνση της λειτουργίας της εταιρείας, θα προχωρήσουμε στη σύναψη εμπορικών συμμαχιών με άλλες αεροπορικές εταιρείες, προκειμένου να αποκτήσουμε μεγαλύτερη πρόσβαση στην παγκόσμια αγορά των αερομεταφορών και ν' αυξήσουμε τα έσοδά μας.

Για να επιτύχουμε τους στόχους απαιτείται, από όλους μας, πιστή και συνεπής εφαρμογή του προγράμματος εξυγίανσης (1998 - 2002), το οποίο θα μας οδηγήσει σε αυτό που όλοι θέλουμε, μια Ολυμπιακή, η οποία εξασφαλίζει το παρόν και το μέλλον των εργαζομένων, την ομαλή και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του επιβατικού μας κοινού και την ύπαρξη μιας ελληνικής διεθνούς εταιρείας, που θα κάνει υπερήφανους όλους του Έλληνες.

Είμαι σίγουρος, ότι χάρη στην ευσυνειδησία, την εργατικότητα και τον επαγγελματισμό, που σας διακρίνει, το όραμά μας: για μια νέα σύγχρονη και ανταγωνιστική ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ, θα γίνει πράξη.

Θεόδωρος Τσακίριδης
Πρόεδρος Δ.Σ./Ο.Α. &
Διευθύνων Σύμβουλος

Για το καλό της εταιρείας

Καταρχήν, χαιρετίζω την όλη προσπάθεια εκδόσεως εσωτερικής εφημερίδας από την Ο.Α. και ελπίζω να λειτουργήσει σαν γέφυρα μεταξύ εργαζομένων και διοίκησης. Είμαι, δε, στην ευχάριστη θέση να σας αναφέρω, ότι η Γενική Δ/ση Πωλήσεων & Διανομής, έχει στην ευθύνη της 65 Σταθμούς στην Ελλάδα και το Εξωτερικό και στη δύναμή της ανήκουν 2.000 συνάδελφοι.

Συνεργάζεται, επίσης, με πολύ μεγάλο αριθμό Ταξιδιωτικών Γραφείων και Γενικών Πρακτόρων σ' όλο τον κόσμο. Τα παραπάνω αποτελούν το βασικό μέρος του δικτύου διανομής προϊόντος της εταιρείας μας.

Στην Ελλάδα, οι Σταθμοί Εσωτερικού παρέχουν στα Αεροδρόμια και τις υπηρεσίες Handling.

Μέσα στο διαρκώς εξελισσόμενο και έντονα ανταγωνιστικό Ελληνικό, Ευρωπαϊκό και Παγκόσμιο περιβάλλον, η ΓΔΠΔ πρέπει να "πουλά" και να επιτυγχάνει τους "στόχους" της εταιρείας, προσφέροντας "καλή και ανταγωνιστικά προϊόντα", προσπαθώντας, ταυτόχρονα, να μειώνει το κόστος διάθεσης και λειτουργίας.

Όλοι μαζί, και καθένας στο δικό του αντικείμενο, ας προσπαθήσουμε για το καλό της εταιρείας ΜΑΣ.

Καλή επιτυχία!

Στ. Δαλιάκας

Γενικός Δ/ντής Πωλήσεων & Διανομής

"Όλα τα Νέα"

Ο ανθρώπινος παράγοντας

Είναι πραγματικά ευχάριστο το γεγονός της έκδοσης μιας εφημερίδας, που απευθύνεται στο προσωπικό της αγαπημένης μας ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ.

Μετά από διακοπή 25 και, πλέον, ετών, το τότε όραμα της "OLYMPIC FAMILY" ξαναζωντανεύει, σηματοδοτώντας μια ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ, που αφήνει πίσω απρόσωπες μεθόδους και πολιτικές και επανέρχεται στη μόνη ασφαλή και ρεαλιστική βάση για κάθε επιτυχία: **το ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ!!!** Ο ανθρώπινος παράγοντας, τελικά, είναι αυτός που δίνει ζωή στα άψυχα προγράμματα επιβίωσης και εξυγίανσης. Σ' αυτόν πρέπει να επενδύσουμε χωρίς καθυστέρηση.

Πιστεύω, ότι το έντυπο αυτό είναι η πρώτη κοίνα μιας γέφυρας, που πρέπει να χτιστεί, ανάμεσα σε όλους μας και ιδιαίτερα ανάμεσα στην ευρύτερη Διοίκηση και τους απλούς εργαζομένους.

Πρέπει, μέσα από μια αίσθηση χαλάρωσης, να μεταδίδει χιούμορ, ανθρωπιά και κοινωνικά μηνύματα, συνδυασμό με την αλληλοενημέρωση, τους κοινούς στόχους και τα εταιρικά οράματα. Να γίνει, τελικά, αυτή η εφημερίδα ο φορέας επικοινωνίας μεταξύ όλων μας.

Εύχομαι, στους συντελεστές της προσπάθειας και ειδικά στην κυρία Τρουθ Σούτου, καλή επιτυχία στο αξιόλογο αυτό έργο.

Από την πλευρά μου θα σταθώ αρωγός στην προσπάθεια βελτίωσης και εμπλουτισμού της έκδοσης, που πρέπει

να καταβληθεί από εδώ και πέρα, έτσι ώστε το "ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ" να γίνει η αγαπημένη εφημερίδα όλης της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ οικογένειας.

Με φιλικούς χαιρετισμούς,
Μιχαήλ Κάτσικας
Γενικός Δ/ντης Marketing

"Όλα τα Νέα" μια αγνή και ειλικρινής προσπάθεια

Με την ευκαιρία της πρώτης έκδοσης της εφημερίδας "Όλα τα Νέα", θα ήθελα να χαιρετίσω την αγνή και ειλικρινή αυτή προσπάθεια, πρωτόγνωρη στα δρώμενα της εταιρείας μας. Είμαστε βέβαιοι, ότι το νέο αυτό έντυπο, θα γεμίσει το κενό, το οποίο υπάρχει στο χώρο, θα σταθεί αντάξιο του ρόλου του και των προσδοκιών όλων των υπαλλήλων της εταιρείας. Εμείς, θα σταθούμε αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια με ό,τι μέσα διαθέτουμε. Ευχόμαστε να "χιλιάσει" τις εκδόσεις του, μένοντας μακριά από οποιεσδήποτε σκοπιμότητες, με τα σημερινά αγνά κίνητρα των συντελεστών του.

Κυβ/της Γιάννης Αθανασόπουλος
Πρόεδρος Ε.Χ.Π.Α

Κοινωνικό έργο μέσα από "Όλα τα Νέα"

Με χαρά πληροφορηθήκαμε την έκδοση της εφημερίδας σας "ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ". Είμαστε βέβαιοι για την ευόδωση των σκοπών σας και ευχόμαστε κάθε επιτυχία στο κοινωνικό έργο, που θα επιτελέσετε.

Με εκτίμηση,
Dr A. K. ΤΡΟΒΑΣ
Δ/ντής Τομέα Κοινωνικών Υπηρεσιών

ΟΛΑ τα ΝΕΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1998

Περιοδική διμηνιαία εσωτερική έκδοση

Ολυμπιακής Αεροπορίας

Υπεύθυνη Έκδοσης:

Παραγωγής:

Αρχισυντάκτης: Τρουθ Σούτου

Σχεδιασμός Εντύπου:

Τεχνική Επιμέλεια: OLYMPIC AIRWAYS ART STUDIO

Γιώργος Παντελίδης,

Κατερίνα Ανδρέου,

Κατερίνα Παπανικολάου,

Γιάννης / Νέστωρ Σπυριδίου

Σχεδιασμός Λογοτύπου: Τρουθ Σούτου

Διαφημίσεις: Τρουθ Σούτου

Σύμβουλος Έκδοσης: Μάνος Κοντολέων

Εμπειρογάρτοι: Νίκος Κομν. Χατζηγεωργίου

Διακοσμήσεις: Γραφικές Τέχνες

Χαρ. Ι. Παπαδόπουλος

Εκτύπωση: Μ. Τουμπής Α.Ε.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ - ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ:

Συγγρού 120 - Αθήνα 117 41

Τηλ. 9267735

Fax: 9267818

ΧΟΡΗΓΟΙ: HERTZ, ΦΟΙΝΙΞ, WARRANTY A.E.

WARRANTY A.E.

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

WARRANTY = ΦΡΟΝΤΙΔΑ

ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Έχετε σκεφθεί αν το καινούριο ή μεταχειρισμένο αυτοκίνητο που αγοράσατε παρουσιάζει κάποιες βλάβες μετά το πέρας της εγγυήσεως του, τι θα κάνετε;

Αν όχι, ρωτήστε τον εξουσιοδοτημένο έμπορο αυτοκινήτων της περιοχής σας να σας εξηγήσει τι είναι τα προγράμματα επέκτασης εγγυήσης αυτοκινήτων.

Αν όμως θέλετε περισσότερες πληροφορίες τηλεφωνήστε μας



Η παγκόσμια πρωτιά της Ο.Α.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ & ΣΕΡΒΙΣ με ΣΥΝΕΠΕΙΑ στον ΕΠΙΒΑΤΗ είναι το Α και το Ω για μια αεροπορική εταιρεία. Και αυτά παρέχει σήμερα αφειδώς η ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ και, μάλιστα, σε παγκόσμια πρωτιά.

Οπως είναι γνωστό, το μεγαλύτερο πρόβλημα της εταιρείας, σήμερα, είναι το υψηλό κόστος λειτουργίας. Πρόβλημα, που απασχολεί τις εκάστοτε κυβερνήσεις.

Πλην, όμως, παρ' όλη την οικονομική κρίση, η εταιρεία, είναι σίγουρο, ότι γρήγορα θα ξαναβρεί τον παλιό κερδοσκοπικό της χαρακτήρα. Χαρακτηρισμός, που νχέι κάπως άσχημα, αλλή, δυστυχώς, είναι ο ΜΟΝΟΣ δρόμος για την ανάπτυξη της. Μόνο με κέρδος μπορεί να επιβιώσει, αλλή και

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΚΙΝΟΣ

Κυβερνήτης Ο.Α. - Αντισμίνάρχος ε.α

επιβληθεί στον σκληρό διεθνή ανταγωνισμό. Οτιδήποτε άλλο, θα οδηγήσει στον αφανισμό της. Στο παρελθόν, δοκιμάστηκαν πάρα πολλά μοντέλα ανάπτυξης και άφησαν πολύ πικρή γεύση. Παρ' όλη αυτά, το παρελθόν αυτό, άφησε και θετικά και ήταν πάρα πολλή. Ας τα θυμηθούμε...

• Δημιουργήθηκε το μεγάλο εκπαιδευτικό κέντρο σε ιδιότητα κτίρια στην περιοχή του Ελληνικού και εγκαταστάθηκαν τα υπερσύγχρονα simulators

των Boeing 737 και Air Bus (A-300) για την άρτια και επισταμένη εκπαίδευση των πληρωμάτων της. Κατασκεύασε τα τεράστια υπόστεγα για υπεύθυνη συντήρηση των αεροσκαφών της και ίδρυσε σχολεία για την εκπαίδευση των τεχνικών, σύμφωνα με ξένα πρότυπα και μοναδικά σε εμποτικό εξοπλισμό.

• Αγόρασε και εκσυγχρόνισε την OLYMPIC CATERING, που προετοιμάζει και προσφέρει, τόσο στους επιβάτες της Ο.Α., όσο και σε πολλούς άλλους αεροπορικές εταιρείες, γευστικότητα εδέσματα.

• Ανανέωσε και βελτίωσε τον στόλο της, που σήμερα μαζί μ' εκείνον της Αεροπορίας Ξεπερνά τα πενήντα αεροσκάφη διαφόρων τύπων...

• Η μικρή της θυγατρική ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΙΑ μεγάλωσε, πήρε υπερσύγχρονα αεροσκάφη και απλώθηκε πέραν των εσωτερικών προορισμών και στο εξωτερικό.

• Η επιβατική κίνηση αυξήθηκε σ' εκπληκτικά νούμερα. Ξεκίνησε από μερικές χιλιάδες τον χρόνο, περίπου 150.000 επιβάτες το 1957 και σήμερα ξεπερνάει τα 7.000.000! Αυτό σημαίνει, ότι το επιβατικό κοινό, αναμφισβήτητα, εμπιστεύεται την Ο.Α. για τις

μετακινήσεις του.

• Δημιουργήθηκαν θυγατρικές εταιρείες, που ανέλαβαν την προσέλευση και άλλων επιβατών, αλλή και την αρτιότερη εξυπηρέτησή τους. (GREEK AIR CRUISES, OLYMPIC AIR CRUISES, και OLYMPIC AIR TOURS).

• Προγραμμάτισε προβολές μέσα από τις οθόνες των αεροσκαφών της, αλλή και από τηλεοπτικά δίκτυα, εντός-εκτός Ελλάδας, που την προβάλλουν δυναμικά σε ολόκληρο το κόσμο, αλλή συνάμα αποκαλύπτουν τις αρχαιοθρησκευτικές και τουριστικές τοποθεσίες της πατρίδας μας.

• Δημιούργησε νέες πολυτελείς εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης επιβατών.

• Άνοιξε πρακτορεία και νέες γραμμές σε ολόκληρο το κόσμο, που την έχει αναγνωρίσει σαν μία από τις μεγαλύτερες και καλύτερες εταιρείες. (Μέσα από τις εκατοντάδες, που υπάρχουν, τοποθετείται στις πρώτες πενήντα!).

Όλα τα ανωτέρω εξασφαλίζουν στην εταιρεία, μία μοναδική υποδομή, με άριστες προοπτικές για περαιτέρω ανάπτυξη και πρόοδο.

Αλλή το μεγαλύτερο προσόν, το πιο σπουδαίο για την Ο.Α. κεφάλαιο, είναι

εκείνο, της "Ασφάλειας των Πτήσεων". Έχουν περάσει πάνω από είκοσι χρόνια, χωρίς να συμβεί το παραμικρό ατύχημα.

Τα πληρώματα, οι τεχνικοί, οι λοιποί εργαζόμενοι, ακόμα και τ' άψυχα αεροπλάνα, ήες και έκαναν μεγάλο όρκο μετά από εκείνο το τελευταίο τραγικό δυστύχημα της Κοζάνης, με YS-11, το 1978. "Να μην ξανασυμβεί τέτοια συμφορά". Και κράτησαν αυτό τον όρκο. Τα φτερά αυτής της Γαλλικής Εταιρείας μετά την τραγική εκείνη πτήση, προχώρησαν και κατέκτησαν, περιζήτητο θέση στην παγκόσμια λίστα "Ασφάλειας των Πτήσεων". Και είναι ένα από τα μεγαλύτερα επιτεύγματα αυτό. Το ΜΕΓΙΣΤΟ, που οφείλεται αποκλειστικά στους εργαζομένους και αντισταθμίζει κάθε άλλο μειονέκτημα της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ.

Με οδηγό, τώρα, αυτό το μοναδικό προσόν έφθασε στις μέρες μας να είναι μια σύγχρονη εταιρεία με διεθνές κύρος, που πετάει υπερήφανα και με συνέπεια στις πέντε Ηπείρους. Όπως



ακριβώς ο ιδρυτής Ωνάση την ονειρεύτηκε, οραματίστηκε, πραγματοποίησε και την παρέδωσε στο κράτος και στους εργαζομένους. Κανείς δεν πρέπει να ξεχνάει αυτό το παγκόσμιο ΡΕΚΟΡ της Ο.Α. Η μακροχρόνια αποκτηθείσα πείρα, καταστάλαξε μοναδικές εμπειρίες στην εταιρεία. Πολύτι-

μες και αναντικατάστατες. Οι πάντες, σήμερα, από τον απλό εργάτη μέχρι τον κυβερνήτη κάποιου αεροσκάφους, αλλή και από τις διάφορες βαθμίδες Διοίκησης, με οδηγό αυτή πείρα, μπορούν ν' αποφεύγουν λάθη και να βρίσκουν εύκολα τον δρόμο της επιτυχίας.

Μεγάλο λάθος, λοιπόν, λόγω των οικονομικών προβλημάτων, να ξεχνάμε τα παραπάνω θετικά επιτεύγματα της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ. Λάθος να γκρινιάζουμε για τ' αρνητικά, παραβλέποντας τα τεράστια θετικά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ & ΣΕΡΒΙΣ με ΣΥΝΕΠΕΙΑ στον ΕΠΙΒΑΤΗ είναι το Α και το Ω για μια αεροπορική εταιρεία. Και αυτά παρέ-

χει σήμερα αφειδώς η ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ και, μάλιστα, σε παγκόσμια πρωτιά.

Είθε αυτή η ήρωτιά να διατηρηθεί για πάντα.

Όλα τ' άλλα είναι περαστικά και γρήγορα οι όποιες "κακές στιγμές" της, θα ξεπεραστούν και θα αποτελούν πικρή ανάμνηση.

Πριν έρθουν τα πάνω...

"Ένα κεραμίδι πάνω απ' το κεφάλι σας". Όνειρο ζωής... "Ένα κεραμίδι κάτω από τα πόδια σας". Ο εφιάλτης...

Αν έρθουν τα πάνω στην κατοικία σας (φωτιά, έκρηξη, κλοπή, θεομηνία κ.α.), το νέο πρόγραμμα ασφάλισης **"ΦΟΙΝΙΞ - ΜΕΓΑ ΣΤΕΓΗ"**, σας αποζημιώνει αμέσως, σε αξία καινούργιου, για τις όποιες ζημιές ή απώλειες. Καλύπτει, επίσης, τις προσαρμογές και αναγκαζακές αστικές σας ευθύνες, ακόμα και τις... "ευθύνες" του κατοικίδιου ζώου σας, για τυχόν ζημιές ή σωματικές βλάβες που προκλήθηκαν σε τρίτους.

Αλλά κι αν συμβεί κάτι σε εσάς και στην οικογένειά σας, πάλι το **"ΦΟΙΝΙΞ - ΜΕΓΑ ΣΤΕΓΗ"** αναλαμβάνει τις αποζημιώσεις και τα έξοδα.

Ησυχάζετε... Τώρα το "κεραμίδι" θα βρίσκεται πάντα πάνω από το κεφάλι σας.

...κάτω

ΦΟΙΝΙΞ ΑΣΦΑΛΕΙΣ

η δύναμη ενός μεγάλου

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ "ΜΕΓΑ ΣΤΕΓΗ"



ΜΠΡΑΒΟ ΤΟΥ!

Πρωτότοκος γιος μιας πενταμελούς αγροτικής οικογένειας από το Αγρίνιο, ήρθε πριν είκοσι χρόνια στην Αθήνα, με την ευχή και τη συμβουλή του πατέρα του: "Παιδί μου, μπορεί να μην έχεις να φας, αλλά ξένο πράγμα να μην αγιάξεις". Τελείωσε τεχνική σχολή, αλλά ξεκίνησε τη σταδιοδρομία του σαν οικοδόμος, για πολλά χρόνια. Στον στρατό έμαθε να οδηγεί και πριν δεκατέσσερα χρόνια προσελήφθηκε από την Ολυμπιακή Αεροπορία ως οδηγός.

Ο συνάδελφος Γιάννης Μετσίνης παρέδωσε στις 15-6-98 πορτοφόλι με, περίπου, 1.000.000 δρχ., το οποίο θρήπε μέσα στο υπηρεσιακό μικρολεωφορείο ΥΒΚ-2790, μετά το πέρας του δρομολογίου του.

Μπράβο συνάδελφε, τέτοιες πράξεις αναβαθμίζουν τις σχέσεις της εταιρείας με το επιβατικό κοινό, που τόσα έχει να της προσάψει αυτήν τη δύσκολη για την εταιρεία περίοδο.

Συγχαρητήρια και στη διοίκηση, που χορήγησε δύο ημέρες τιμητικής άδειας, με αποδοχές, ανταμοίβοντας, συμβολικά, το χρυσό ήθος και την υψηλή επαγγελματική ευσυνειδησία, που τον διέπουν. Τιμή και μπράβο, όχι μόνο στον οδηγό κύριο Μετσίνη, αλλά και στην υπηρεσία, η οποία συνεργάστηκε για τη σωστή διεκπεραίωση της υπόθεσης, αλλά και, γενικότερα, στην Ο.Α. για τις επιλογές προσωπικού με υψηλό ήθος!

TR.S.

Συνέντευξη

Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗ

Διεύθυνση Πωλήσεων Ελλάδος - Διοικητικό
(Πρόσληψη 1976)

- Ποια θεωρείτε τη σπουδαιότερη αρετή σ' έναν εργαζόμενο Αεροπορικής Εταιρείας;
- Συνεχής δράση για βελτίωση γνώσεων και αποδοτικότητας, αμεσότητα με το κοινό.

- Τι απεχθάνεστε στον χώρο της εργασίας σας;
- Τους "ξερόλες", τους "καθαροκαβαλητές" και τους τεμπέληδες.

- Ποιο χαρακτηριστικό εκτιμάτε σε έναν/μία προϊστάμενο/η σας;
- Διάθεση, για καλή συνεργασία, μετριοπάθεια, γνώσεις στο αντικείμενό τους, ευελιξία.

- Τι αναζητάτε στους συναδέλφους σας;
- Διάθεση, για καλή συνεργασία, μετριοπάθεια, γνώσεις στο αντικείμενό τους, ευελιξία.

- Ποιο είναι το κύριο γνώρισμα του χαρακτήρα σας, στον χώρο εργασίας;
- Αποφεύγω ν' αναφέρομαι στο άτομό μου.

- Ποια γεγονότα διαμορφώνουν τη μορφή της εταιρείας;
- Η συνεχής εναλλαγή Διοικήσεων,

οι πολιτικές παρεμβάσεις και η συνδιοίκηση από τα Σωματεία, διαμόρφωσαν τη μορφή της Ο.Α., που κάθε άλλο παρά κοίτακευτική είναι.

- Ποια εποχή ήταν η

καλύτερη της εταιρείας και γιατί;

- Δυστυχώς, κάθε πέρυσι και καλύτερα.

- Ποια μεταρρύθμιση, αλλαγή ή τακτική θεωρείτε σπουδαία στην πορεία της εταιρείας, και γιατί;
- Καμία μεταρρύθμιση έχει πείσει στην αντίληψή μου μέχρι τώρα, εκτός από μία σημαντική μείωση στο μισθό μου, ήες και αυτός έφταιγε. Επιφυλάσσομαι να δω τι θα συμβεί στο άμεσο μέλλον.

- Ποια πρόσωπα θαυμάζετε και γιατί;
- Δύσκολο ν' αναφέρω ονόματα. Αυτοί τους οποίους εκτιμώ το γνωρίζουν κι αυτό φθάνει.

- Ποιος άλλος εργασιακός χώρος σας συγκινεί;
- Ο χώρος, που έχει δράση και εναλλαγές.

- Ποιες ξένες εταιρείες θαυμάζετε;
- SWISS AIR και LUFTHANSA.

TR.S.

Το Μουσείο Πολιτικής Αεροπορίας

Ογδόντα χρόνια, και πλέον, συμπληρώθηκαν από την ημέρα, που άρχισαν να πετούν πολιτικά αεροσκάφη στην πατρίδα μας.



Ιστορική αναγκαιότητα

Καθώς ο χρόνος πλησιάζει στην ημερομηνία, που θ' αρχίσει τη λειτουργία του νέο αεροδρόμιο των Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος", πληθαίνουν τα δημοσιεύματα των εφημερί-

Β. ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ
πρόεδρος ΠΟΛΚΕ ΟΑ

δων, όπου προβάλλουν διάφορες απόψεις για την τύχη του αεροδρομίου, στο Ελληνικό. Η κυβέρνηση ήδη έχει εξαγγείλει τη δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου. Σίγουρα, ένας πνεύμονας πρασίνου στο χώρο του αεροδρομίου θα είναι η καλύτερη λύση για

τους κατοίκους των γύρω δήμων, αλλά και όλων των Αθηναίων, γενικότερα. Μέσα σ' αυτό το μητροπολιτικό πάρκο θα πρέπει να βρεθεί χώρος κατάλληλος, για παράδειγμα στις εγκαταστάσεις της Ο.Α., ή οπουδήποτε αλλού, ώστε να "στεγασθεί" η ιστορία της Ελληνικής Πολιτικής Αεροπορίας. Ογδόντα χρόνια, και πλέον, συμπληρώθηκαν από την ημέρα, που άρχισαν να πετούν πολιτικά αεροσκάφη στην πατρίδα μας. Αυτός ο πλούτος της αεροπορικής δραστηριότητας θα πρέπει να εκτεθεί δημόσια και να είναι προσελασμός απ' όλους. Αναγκαίο, λοιπόν, όσο

ποτέ το μουσείο της Πολιτικής Αεροπορίας. Το Δ.Σ του ΠΟΛΚΕΟΑ έχει συλλέξει αυτήν την ιδέα και την έθεσε υπόψη της διοίκησης της Ο.Α. (Δογάνης). Πρόσφατα, μάλιστα, ανέλαβε και την πρωτοβουλία για τη δημιουργία εκθετηρίου αεροπορικών αντικειμένων, στην τεχνική Διεύθυνση. Επιβάλλεται, όμως, να ξεκινήσουν συντονισμένες προσπάθειες από διάφορους φορείς και πρόσωπα, ώστε να γίνει πράξη η δημιουργία του Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας στην Ελλάδα. Το ΠΟΛΚΕΟΑ θα στηρίξει ένθερμα κάθε προσπάθεια προς αυτή την κατεύθυνση.

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Π Ο Λ Κ Ε Ο Α ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΙΚΑΣΤΙΚΑ
Β. ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ, Κ. ΔΕΜΙΡΗ
Γ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΧΟΡΩΔΙΑ
Ρ. ΜΠΟΥΑ
ΘΕΑΤΡΙΚΟ
Κ. ΔΕΜΙΡΗ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ
Β. ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ,
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
Ρ. ΜΠΟΥΑ

ΕΛ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΑΙΔΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ
Μ.ΚΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Β. ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ,
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ-
ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ
Κ. ΛΩΜΗΣ

ΧΟΡΕΥΤΙΚΟ ΓΙΑ ΕΝΗΛΙΚΟΥΣ
Γ. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
Β. ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ,
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΑΛΛΗ ΠΤΗΣΗ"
Κ. ΛΩΜΗΣ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΣΤ. ΠΡΑΠΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ
Β. ΚΟΥΝΙΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΒΟΛΕΪ
ΣΤ. ΠΡΑΠΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΚΑΚΙΟΥ
Τ. ΚΑΪΜΑΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΝΙΣ
ΣΤ. ΠΡΑΠΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΦΙΛΩΝ
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΣΤΙΒΑΚΤΑΚΗΣ
ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΧΕΣΕΙΣ
ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ
Β. ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ

ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
ΜΠ. ΚΟΡΦΙΑΤΗΣ

Κ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ