



**356 ΜΟΙΡΑ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**19 Δεκεμβρίου 1953 - 19 Δεκεμβρίου 2013**



**ΜΙΑ “ΠΤΗΣΗ” ΣΤΑ 60 ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ 356 ΜΤΜ**



Η ιστορία κάθε Μοίρας της Πολεμικής Αεροπορίας αποτέλει το κυρίαρχο στοιχείο συνοχής μεταξύ των μελών της που την υπορέτησαν από την πρώτη μέρα της δημιουργίας της έως σήμερα.

Η ιστορία της 356 Μοίρας Τακτικών Μεταφορών, μια από τις πρώτες που δημιουργήθηκαν στο ξεκίνημα της σύγχρονης Πολεμικής Αεροπορίας, είναι γεμάτη από τεράστια συνεισφορά σε επιχειρησιακές σπαιτήσεις, στην εκπαίδευση, σε αποστολές Έρευνας-Διάσωσης, αλλά και στη κοινωνική προσφορά σε οποιοδήποτε απμέίο του πλανήτη όταν οι φυσικές καταστροφές καλούσαν και τη χώρα μας να συμβάλλει με ανθρωπιστική βοήθεια στην ανακούφιση πληγέντων συνανθρώπων μας.



Σήμερα, 60 χρόνια μετά την ίδρυση της 356 Μοίρας Τακτικών Μεταφορών, τιμάμε εκείνους που επόξια φόρεσαν στο στήθος τους το έμβλημα της Μοίρας αλλά όλους εκείνους που υπορέτησαν τη Μοίρα από κάθε γωνιά της.

Σήμερα, οι αναλογιστούμε όλοι εμείς το έργο τους και οι είναι αυτό παράδειγμα και έναυαρα για τους δικούς μας στόχους και τα δικά μας οράματα για το μέλλον.

Ασμοχος (I) Ζ. Χασούρας  
Διοικητής 356 ΜΤΜ



Η θρυλική Dakota C-47.



Dakota της 356 ΜΤΜ στην Ρόδεσσία.

## MIA "ΠΤΗΣΗ" ΣΤΑ 60 ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ 356 ΜΤΜ

Η 356 Μοίρα Τακτικών Μεταφορών είναι μια από τις παλαιότερες Μοίρες της Πολεμικής Αεροπορίας. Ιδρύθηκε στην 112 Πτέρυγα Μάχης στην Ελευσίνα στις 19 Δεκεμβρίου 1953 ως 356 Μοίρα Μεταφορών.

Αρχικά χρησιμοποιούσε 15 αεροσκάφη C-47 Dakota, σε ρόλους Τακτικών Μεταφορών, υπαγόμενη στην 113 Πτέρυγα Μάχης στο Σέδες. Η αποστολή της ήταν, πέρα από τις μεταφορές, η εκπαίδευση Κυβερνητών στον τύπο και την πτήση δι' οργάνων. Το Φεβρουάριο του 1954 η Μοίρα εγκαταστάθηκε στο Σέδες.

Το 1975 μετακινήθηκε και πάλι στην 112 Πτέρυγα Μάχης, όπου και παραμένει μέχρι σήμερα. Για ένα μικρό διάσπορα, με βάση τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, ανέστειλε τη λειτουργία της και τέθηκε εκ νέου σε υπηρεσία την 1 Οκτωβρίου 1975, οπότε και αναμορφώθηκε ριζικά.

Μέσα στο γενικότερο εκσυγχρονισμό της Πολεμικής Αεροπορίας στα μέσα της δεκαετίας του 70'

περιλαμβανόταν και η παραγγελία 12 από τα πολύ επιτυχημένα μεταγωγικά Lockheed C-130H Hercules. Με την άφιξη των C-130 προστίθεται η λέξη "Τακτικών" και η Μοίρα ονομάζεται πλέον 356 Μοίρα Τακτικών Μεταφορών, για να δηλωθεί έτσι το ευρύ φάσμα του έργου και των αποστολών της. Παράλληλα, λόγω της αλλαγής του ονόματος της Μοίρας, ο μυθικός Ήρακλής έγινε το νέο της έμβλημα μαζί με το λογότυπο "ΟΠΟΥΔΗΠΟΤΕ-ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ".

Το πρώτο αεροσκάφος ήλθε στην Ελλάδα στις 29 Σεπτεμβρίου 1975 με ελληνικά πλορώματα, που είχαν εκπαιδευτεί στις Η.Π.Α., ενώ η επίσημη παραλαβή έγινε στην 115 Πτέρυγα Μάχης στα Χανιά στις 28 Νοεμβρίου 1975 σε μια κοινή τελετή με την παραλαβή και όλων μαχητικών αεροσκαφών. Οι παραδόσεις συνεχίστηκαν μέχρι το Μάιο του 1977.

Από το Νοέμβριο του 1980 έως τον Ιούνιο του 1982 η Μοίρα παρέλαβε από την τότε Ολυμπιακή Αεροπορία έξι αεροσκάφη YS-11A, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για μεταφορές προσωπικού και έλεγχο ροδιοβοηθημάτων.



Γιορτή Αεροπορίας στο ΣΕΔΕΣ.



Πριν από τη ρίψη αλεξιπτωποτών.



Το C-130 Ήρακλής με τα νέα του χρώματα.



Τεχνικοί και πληρώματα σε αποχαιρετιστήρια εκδήλωση.



Στην αίθουσα ενημέρωσης.



Αλλαγή Διοίκησης Μοίρας.

Από το 1985 έως και το 1995 η Μοίρα χρησιμοποίησε για μεταφορές V.I.P. ένα αεροσκάφος Grumman G-159 Gulfstream I, το οποίο υπήρχε στην Ελλάδα από το 1964 ως προσωπικό V.I.P. αεροσκάφος.

Το Σεπτέμβριο του 1992 η Μοίρα ενίσχυσε το στόλο της με πέντε ακόμη Lockheed C-130B Hercules, μια προγενέστερη έκδοση του αεροσκάφους που ήδη χρησιμοποιούσε.

Οι διαφορές περιλάμβαναν ασθενέστερους κινητήρες και ολύγον μειωμένο μέγιστο βάρος φόρτωσης καθώς και παλιότερα πλεκτρονικά.

Στο πρόσφατο παρελθόν στις τάξεις της Μοίρας υπηρετούσαν τα αεροσκάφη Gulfstream και Embraer ERJ-135 με αποκλειστικό ρόλο τη μεταφορά αξιωματούχων της Κυβέρνησης. Το Συμήνος Μεταφοράς Υψηλών Προσώπων (ΣΜΥΠ) λειτουργεί πλέον ως ανεξάρτητο Συμήνος.



Διατελέσαντες Διοικητές Μοίρας στην εκδήλωση για τα 20 χρόνια C-130.



Κοινωνική εκδήλωση προσωπικού 356 ΜΤΜ.

**ΔΙΑΤΕΛΕΣΑΝΤΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΕΣ 356 ΜΟΙΡΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

---

ΕΠΓΟΣ ΓΟΥΝΑΡΑΚΗΣ ΔΗΜΟΣΘ.	02/1954	-	08/1954	ΑΣΜΧΟΣ ΠΑΠΑΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΕΥΑΓ.	08/1980	-	07/1982
ΑΣΜΧΟΣ ΒΡΕΤΖΑΚΗΣ ΔΗΜ.	08/1954	-	09/1954	ΑΣΜΧΟΣ ΤΡΙΑΝΤΟΣ ΙΩΑΝ.	07/1982	-	06/1984
ΣΓΟΣ ΜΗΤΡΟΜΑΡΑΣ ΑΘΑΝ.	09/1954	-	05/1955	ΑΣΜΧΟΣ ΜΑΜΑΚΟΣ ΠΑΝ.	06/1984	-	04/1985
ΕΠΓΟΣ ΚΑΒΑΣΙΛΑΣ ΜΙΧ.	05/1955	-	11/1956	ΑΣΜΧΟΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ ΧΡ.	04/1985	-	07/1986
ΕΠΓΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΗΛ.	11/1956	-	09/1958	ΑΣΜΧΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΙΑΣ ΧΡ.	07/1986	-	12/1988
ΕΠΓΟΣ ΚΑΡΑΜΠΟΥΛΑΣ ΠΑΝ.	09/1958	-	08/1960	ΑΣΜΧΟΣ ΒΟΡΡΗΣ ΓΕΩΡ.	01/1989	-	06/1989
ΣΓΟΣ ΛΕΜΠΕΣΗΣ ΣΤΑΜ.	08/1960	-	01/1961	ΑΣΜΧΟΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΧΑΡ.	06/1989	-	06/1991
ΣΓΟΣ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ Ε.	01/1961	-	12/1961	ΑΣΜΧΟΣ ΑΡΤΙΝΟΣ ΙΩΑΝ.	06/1991	-	06/1993
ΣΓΟΣ ΛΕΜΠΕΣΗΣ ΣΤΑΜ.	12/1961	-	11/1963	ΑΣΜΧΟΣ ΣΦΗΚΑΣ ΙΩΑΝ.	06/1993	-	06/1995
ΕΠΓΟΣ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ Ε.	11/1963	-	1966	ΑΣΜΧΟΣ ΓΚΙΝΗΣ ΣΠΥΡ.	06/1995	-	06/1996
ΕΠΓΟΣ ΜΑΝΑΓΛΙΩΤΗΣ Θ.	1966	-	1967	ΑΣΜΧΟΣ ΤΡΕΣΙΝΤΖΗΣ ΚΩΝ.	06/1996	-	07/1998
ΣΓΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ.	1967	-	1968	ΣΜΧΟΣ ΦΛΕΣΣΑΣ ΕΥΑΓ.	07/1998	-	06/2001
ΑΣΜΧΟΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΠΑΝ.	1968	-	1970	ΑΣΜΧΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡ.	06/2001	-	08/2003
ΑΣΜΧΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥ ΔΗΜ.	1970	-	1971	ΣΜΧΟΣ ΜΠΕΛΟΥΛΗΣ ΚΩΝ.	08/2003	-	07/2005
ΑΣΜΧΟΣ ΒΑΣΗΣ Χ.	1971	-	1973	ΣΜΧΟΣ ΤΣΟΜΠΑΝΙΚΟΛΙΔΗΣ ΚΩΝ.	07/2005	-	07/2006
ΑΣΜΧΟΣ ΒΟΓΙΑΝΤΖΗΣ ΑΣΤ.	1973	-	1974	ΣΜΧΟΣ ΠΙΑΝΝΕΛΟΣ ΚΩΝ.	07/2006	-	07/2008
ΑΣΜΧΟΣ ΖΑΜΠΕΡΤΣΗΣ ΛΑΖ.	1974	-	10/1975	ΑΣΜΧΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ ΦΩΤ.	07/2008	-	07/2010
ΑΣΜΧΟΣ ΒΑΡΚΟΥΤΑΣ ΝΙΚ.	10/1975	-	09/1977	ΑΣΜΧΟΣ ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΜΑΤΘ.	07/2010	-	07/2012
ΑΣΜΧΟΣ ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ ΕΥΑΓ.	09/1977	-	08/1979	ΑΣΜΧΟΣ ΧΑΣΟΥΡΑΣ ΞΕΝ.	07/2012		
ΑΣΜΧΟΣ ΧΟΧΛΑΚΑΚΗΣ ΜΙΧ.	08/1979	-	08/1980				

## ΔΙΑΤΕΛΕΣΑΝΤΕΣ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΟΙ 356 ΜΟΙΡΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΕΧΟΣ	ΒΑΡΦΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1980	-	1983
ΤΕΧΟΣ	ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	1983	-	1985
ΣΜΧΟΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	1985	-	1987
ΑΣΜΧΟΣ	ΠΑΤΣΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	1987	-	1990
ΣΜΧΟΣ	ΔΙΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	1990	-	1993
ΑΣΜΧΟΣ	ΠΟΡΤΟΚΑΛΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	1993	-	1995
ΕΠΓΟΣ	ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΠΙΩΤΗΣ	1995	-	1997
ΑΣΜΧΟΣ	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	1997	-	1999
ΣΜΧΟΣ	ΠΑΣΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	1999	-	2001
ΑΣΜΧΟΣ	ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	2001	-	2004
ΕΠΓΟΣ	ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2004	-	2007
ΕΠΓΟΣ	ΚΥΡΙΤΣΗ ΑΡΕΤΗ	2007	-	2009
ΕΠΓΟΣ	ΒΡΟΝΤΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	2009	-	2011
ΕΠΓΟΣ	ΣΑΛΑΓΙΑΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	2011	-	2013
ΣΓΟΣ	ΠΑΚΟΥΜΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	2013		





Πάσχα στη Μονάδα.



Μικροπωλητές της Αφρικής.



Ο εκλιπών Γλαύκος Κληρίδης με το φουλάρι της Μοίρας.



Ο εκλιπών μακαριστός Αρχιεπίσκοπος με πλήρωμα C-130.

Ο στόλος της 356 Μοίρας Τακτικών Μεταφορών μειώθηκε με δυσάρεστο τρόπο μετά τα δύο πολύνεκρα ατυχήματα στο όρος Όθρυς και στο όρος Πάστρα το 1991 και το 1997 αντίστοιχα.

Η Μοίρα θρήνησε και θρηνεί ακόμα την απώλεια τόσων εκλεκτών συναδέλφων.

Το έμβλημα της Μοίρας είναι ο μυθικός Ήρακλής. Οι άθλοι του Έλληνα πημίθεου δεν απέχουν πολύ από τις δυνατότητες των αεροσκαφών C-130, αλλά και των πληρωμάτων αέρος και των τεχνικών εδάφους, καθώς ο συνδυασμός αυτός μπορεί να εκτελέσει κάθε πιθανή και δύσκολη αποστολή.

Η ποικιλία των αποστολών της Μοίρας και η παραπομπή της σε αποτελεσματικότητα εκτέλεσής τους είναι οι λόγοι που καθιερώθηκε το λογότυπο "ΟΠΟΥΔΗΠΟΤΕ-ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ". δηλώνοντας με περιεκτικό τρόπο τη δυνατότητά της να μεταφέρει οποιδήποτε φορτίο οπουδήποτε στον πλανήτη, χωρίς να επηρεάζεται η αποστολή από τις αποστάσεις, ή τις καιρικές συνθήκες.



Προσωπικό της 356 ΜΤΜ σε αναμνηστική φωτογραφία.



Για να επιτύχει το "οπουδήποτε-οποτεδήποτε" απαιτούνται οι τεχνικοί.



Πρόσφατη αναμνηστική φωτογραφία τενικών και πληρωμάτων αέρος στο υπόστεγο της 356 ΜΤΜ.



Το απελθόν YS-11 και ο επετειακός Ήρακλής.



Πεδίο ρίψεων Μεγάρων.

Το γεγονός αυτό αποδεικνύεται από το πλήθος αποστολών ανθρωπιστικής βοήθειας σε παγκόσμιο επίπεδο αποχώντας τη μεγαλοσύνη των Ελλήνων προς τους συνανθρώπους τους.

Με αυτόν τον τρόπο, τα ελληνικά χρώματα μέσω της 356 Μοίρας Τακτικών Μεταφορών έχουν μεταφερθεί σε ολόκληρο τον πλανήτη.



Επιστροφή στην βάση μετά από νυχτερινή αποστολή.



Ο Ιερός Ναός Παμμεγίστων Ταξιαρχών στο όρος Όθρυς στην μνήμη των πεαδόντων της 5ης Φεβρουαρίου 1991.



Αναμένοντας το μεγάλο άλμα.



Προετοιμασία ρίψης βαρέων φορτίων.



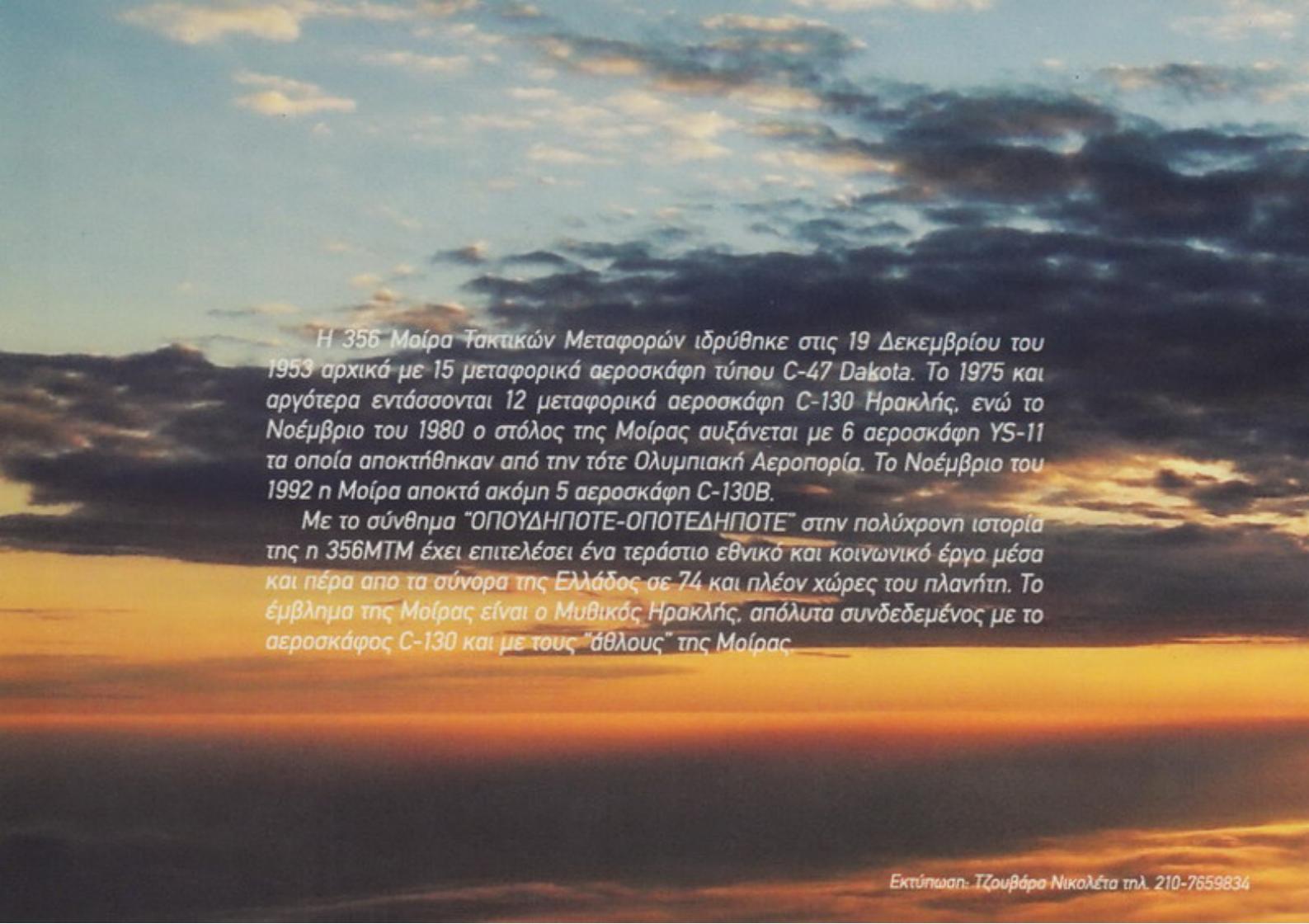
Τεχνικοί και ιπτάμενοι μηχανικοί σε αναμνηστική φωτογραφία.



Πληρώματα αέρος έξω από το οίκημα της Μοίρας.



Οι σύγχρονοι πρακτειδείς με τον "Ηρακλή" τους.



Η 356 Μοίρα Τακτικών Μεταφορών ιδρύθηκε στις 19 Δεκεμβρίου του 1953 αρχικά με 15 μεταφορικά αεροσκάφη τύπου C-47 Dakota. Το 1975 και αργότερα εντάσσονται 12 μεταφορικά αεροσκάφη C-130 Ηρακλής, ενώ το Νοέμβριο του 1980 ο στόλος της Μοίρας αυξάνεται με 6 αεροσκάφη YS-11 τα οποία αποκτήθηκαν από την τότε Ολυμπιακή Αεροπορία. Το Νοέμβριο του 1992 η Μοίρα αποκτά ακόμη 5 αεροσκάφη C-130B.

Με το σύνθημα "ΟΠΟΥΔΗΠΟΤΕ-ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ" στην πολύχρονη ιστορία της η 356MTM έχει επιτελέσει ένα τεράστιο εθνικό και κοινωνικό έργο μέσα και πέρα από τα σύνορα της Ελλάδος σε 74 και πλέον χώρες του πλανήτη. Το έμβλημα της Μοίρας είναι ο Μυθικός Ηρακλής, απόλυτα συνδεδεμένος με το αεροσκάφος C-130 και με τους "άθλους" της Μοίρας.