

ΟΙ ΝΕΟΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΤΜΗΜΑ: ΦΙΛΩΝ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

---

# Η ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ

ΑΘΗΝΑΙ 1951

ΟΙ ΝΕΟΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΜΗΜΑ: ΦΙΛΩΝ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΑΚΕΝΖΥ ΚΙΝΓΚ 22

ΤΗΛ. 27-986

# Η ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ

ΑΘΗΝΑΙ 1951

# Η ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ

## 1. ΤΑ ΝΕΙΑΤΑ

Νὰ τὰ νειάτα: Πόθοι, επιθυμίες, απογοητεύσεις, χίμαιρες, ανακατεμένες στὸ καζάνι τῆς λάβας καὶ ξεχειλισμένες στὸ χείμαρρο τοῦ πληθωρισμοῦ, μὲ τὴν αἰώνια τάση, γιὰ κοίτες δικές τους.

Ὡμορφο στ' ἀλήθεια θέμα κι' εὐκόλο συνάμα γιὰ τὸ ποιητὴ. Μὰ τόσο δύσκολο γι' αὐτὸν ποὺ θὰ θελήσῃ νὰ σκύψῃ κοντὰ τους, νὰ νοιώσῃ τὶς ἀγωνίες τους, νὰ ζήσῃ τὰ ὄνειρά τους καὶ νὰ προσπαθήσῃ τίμα καὶ θετικά νὰ τὰ βοηθήσῃ νὰ μὴ γίνουνε συντρίμια, ὅλα τοῦτα, στὴ πρώτη ἐπαφὴ μὲ τὴ πραγματικότητα. Θὰ εἶναι ὅμοια μὲ τὴ χαρὰ τοῦ δημιουργοῦ, ἢ ἱκανοποίηση ποὺ θὰ αἰσθανθῇ, ὅποιος μπορέσει τὶς κέρινες παιδικές φτερούγες—τὶς ὅμοιες μὲ τοῦ Ἴκαρου—νὰ τὶς κάμῃ ἀτσάλινες, κι' ἔτσι νὰ τοὺς δώσῃ τὴ δύναμη νὰ σταθοῦν—ὅμοιοι ἀετοὶ—πάνω ἀπὸ τὰ σύννεφα καὶ τὶς καταιγίδες τῆς ζωῆς.

## ΟΙ ΝΕΟΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Νὰ τί φιλοδόξησαν, αὐτοὶ ποὺ ἴδρυσαν τὸ Σύνδεσμο τῶν Νέων τῆς Ἑλλάδος. Ἄνθρωποι ζωντανοὶ, ποὺ ἀφίνουν ὀριστικά πίσω τὰ νειάτα κι' ἀναγκάζονται ν' ἀγκαλιάσουν τὴν ὀριμότητα, θέλησαν, αὐτούς, ποὺ μὲ τεράστια ἄλματα τοὺς διαδέχονται, νὰ τοὺς ἀγκαλιάσουν. Νὰ γίνουν οἱ πιστοὶ τους φίλοι. Οἱ στοργικοὶ παραστάτες τους. Νὰ τοὺς βοηθήσουν—πλότοι ἱκανοὶ πὰ ἀπ' τὴ πείρα—νὰ ὀδηγήσουν τὸ καράβι τῆς ζωῆς τους, σὲ λιμάνι ἀπάνεμο.

## Ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ

Τὸ κύριο πρόβλημα πὸν ἀντιμετωπίζει ὁ νέος—κι' ἡ οἰκογένειά του φυσικά—σήμερα εἶναι τὸ θέμα τοῦ ἐπαγγελματικοῦ του προσανατολισμοῦ. Τί θὰ ἀπογίνη ὅταν μὲ τὸ καλὸ τελειώσῃ τὸ πολυθρόλλητο Γυμνάσιο; Ποιὸ ἐπάγγελμα θὰ τοῦ δώσῃ τὴν ἱκανοποίηση τῆς δημιουργίας μὰ καὶ θὰ τοῦ χαρίσῃ τις δυνατότητες νὰ ζήσῃ μιὰ ζωὴ—στοιχειωδῶς τοῦλάχιστον—ἀνετη; Πῶς θὰ μπορέσῃ σὲ μιὰ ἡλικία πὸν δὲν θὰ συνοδεύεται ἀπὸ τις χαρακτηριστικὰ τοῦ χρόνου στὸ μέτωπο, κι' ἀπ' τὴ πρώτη ἐπέλαση τοῦ χιονιοῦ στὶς κροταφικὰς χῶρες, νὰ εἶναι σὲ θέσῃ νὰ δημιουργήσῃ μιὰ ἐστία δική του ἢ νὰ φανῇ ἄξιος νὰ συνδράμῃ, ὅσους ἀπ' αὐτὸν περιμένουμε λίγη βοήθεια; Ποιὰ θὰ εἶναι ἡ ἀπάντησις στὰ ἐρωτήματα αὐτά; Τὸ Πανεπιστήμιον; Γιατρός; Δικηγόρος; Δάσκαλος; Ἀλλοίμονο! Ὁ Πληθωρισμὸς ἀπὸ μακροῦ χρόνου ἔβαλε στὶς εἰσόδους τῶν σχολῶν αὐτὴν τὴν ἐτικέτα. «Υπερπληθῆρες». Μήπως ὅμως τὸ ἴδιο δὲ συμβαίνει—ἴσως βέβαια σὲ λίγο μικρότερη κλίμακα—καὶ στὶς λεγόμενες θετικὰς σχολὰς; Ἀκόμα καὶ οἱ ἀπόφοιτοι τοῦ Πολυτεχνείου (οἱ ὡς πρὸ ὀλίγου προνομιοῦχοι) δὲν ἀναγκάστηκαν νὰ πάνε σὲ ἐπαρχίαι γιὰ νὰ βροῦν δουλειά; ἢ νὰ δεχθοῦν μισθὸ 1.200.000 στὴν Ἀθήνα;

### Τ Ο Τ Ε ;

Νὰ τὸ ἀγωνιώδες ἐρώτημα πὸν περιμένει ἄμεση καὶ θετικὴ ἀπάντησις. Ποιὰ εἶναι ἡ διέξοδος; Ἡ μᾶλλον ποιὸς εἶναι οἱ διέξοδοι; Γιατί δὲν ἠμπορεῖ νὰ εἶναι μονάχα μία;

Τὸ τμήμα ἐπαγγελματικοῦ προσανατολισμοῦ τῶν «Νέων τῆς Ἑλλάδος» ἔχει τάξει, γιὰ μοναδικὸ του σκοπὸ, νὰ δώσῃ τὴν «ἄμεση καὶ θετικὴ» ἀπάντησις στὸ ἀγωνιώδες αὐτὸ ἐρώτημα.

Τὴν πρώτη καὶ ὁμολογούμενη ἱκανοποιητικώτερη ἀπάντησις ἔχει σκοπὸ νὰ δώσῃ τὸ μικρὸ αὐτὸ φυλλάδιον. Καὶ δὲν πρέπει γὰ παραλείψουμε νὰ αναφέρουμε πῶς τὴ τόσο χρήσιμη αὐτὴ μελέτη τὴ χρωστάμε σὲ ἓνα ἄλλο τμήμα τῶν «Νέων τῆς Ἑλλάδος»

στοὺς «Φίλους τῆς Ἀεροπορίας», πὸν τόσο ἱκανοποιητικὰ δουλεύουνε τὸ λίγο καιρὸ πὸν συνεστήθησαν.

## Η ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ

Κάποτε ἐδῶ καὶ διόμισιν περίπου χιλιάδες χρόνια ὁ Μέγας Θεμιστοκλῆς ἔλεγε στοὺς Ἀθηναίους πῶς θὰ τοὺς σώσουν τὰ ξύλινα τεῖχη, ὑπονοῶντας τὴ θάλασσα. Κι' αὐτὸ ἦταν μιὰ μεγάλη ἀλήθεια πὸν τόσο σωστικὴ ἀποδείχτηκε. Ἔτσι μποροῦμε κι' ἐμεῖς μὲ τὴν ἴδια σιγουριά, νὰ τονίσουμε στοὺς Νέους πὸν βγαλαν ἢ πρόκειται νὰ βγάλουν τὸ Γυμνάσιο πῶς—ἂν ὄχι ὅλους βέβαια—μὰ ἀρκετοὺς ἀπ' αὐτοὺς θὰ τοὺς σώσῃ ὁ ἀέρας. Ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία πράγματι μὲ τὴν ἀλματώδη ἐξέλιξη πὸν ἔχει καὶ μὲ τὴν ἀκόμα καταπληκτικώτερη πὸν θὰ πάρῃ, εἶναι σὲ θέσῃ νὰ ἀπορροφήσῃ πάρα πολλοὺς ἀπ' αὐτοὺς πὸν θὰ εἶχανε τὴ φρόνησι νὰ τὸ σκεφθοῦνε καὶ τὴν ἱκανότητα νὰ τὸ ἐπιτύχουνε.

## Η ΑΘΗΝΑ «ΟΜΦΑΛΟΣ» ΤΗΣ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Δὲν ξεύρουμε ἂν ἔγινε σαφῶς ἀντιληπτὸ ἀπ' τὸν πολὺ κόσμο μιὰ εἶδησι πὸν δημοσιεύτηκε τελευταία σ' ὅλες τις ἐφημερίδες καὶ μεταδόθηκε μάλιστα, ἐπανειλημμένα ἀπ' τὸ Ραδιοφωνικὸ μας σταθμὸ. Ἐμεῖς ὅμως ὁμολογοῦμε, πῶς αὐτὴ ἡ εἶδησι στάθηκε ἡ αἰτία πὸν μᾶς ἔκαμε νὰ προσέξουμε τὸ θέμα αὐτὸ, κι' ὕστερα ἀπὸ ἐξαντλητικὴ μελέτη τοῦ ζητήματος, νὰ πεισθοῦμε πῶς ἡ Ἀεροπορία εἶναι ἀληθινὰ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μέλλοντος πὸν θὰ προσφέρῃ ὄχι μόνον ἐπαγγελματικὴ διέξοδο σὲ ἓνα ἀρκετὸ μέρος τῆς Νεολαίας μας, μὰ καὶ στὸ Ἔθνος γενικά, μιὰν ἀνυπολόγιστη ἠθικὴ καὶ οἰκονομικὴ βοήθεια.

Ἡ περιώνυμη αὐτὴ εἶδησι, ἦταν μιὰ λακωνικὴ ἀνακοίνωσις τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. Τοῦ περιφήμου Δ. Ο. Π. Α. ἢ I. C. Α. Ο. μὲ τὰ ἀγγλικά στοι-

χεῖα τῶν ἀρχικῶν γραμμάτων κάθε μᾶς ἀπ' τὶς λέξεις ποὺ τὸ ἀποτελοῦν. Ἡ εἶδηση αὐτὴ οὔτε λίγο οὔτε πολὺ ἔλεγε πὼς ἡ Ἀθήνα μας ἀποφασίστηκε νὰ γίνῃ ΚΕΝΤΡΟΝ ΔΙΑΣΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΩΣ τῆς Ἀεροπορίας τῆς Νοτιοανατολικῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου.

### ΕΙΔΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

Γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτὸ, πρόκειται σύντομα νὰ ἰδρυνθῇ εἰδικὸ ἀεροδρόμιο. Τὸ ἀεροδρόμιο αὐτὸ ξεχωριστὰ ἀπ' τὴν τεχνικὴ του τελειότητα θὰ ὀπλισθῇ μὲ τεράστιες ἐγκαταστάσεις ἀπ' τὶς ὁποῖες θὰ ἐλέγχεται ἡ πτήσις ὅλων τῶν ἀεροπλάνων. Παράλληλα εἰς τὸ ἀεροδρόμιο θὰ σταθμεύουν ἀρκετὰ ἀεροπλάνα τῶν καλλιτέρων — φυσικὰ — τύπων τὰ ὁποῖα θὰ εἶναι ἔτοιμα νὰ ἀποδυσθῶνε στὴ προσπάθεια τῆς διασώσεως.

### Η ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ὑστερὰ ἀπ' τὶς τόσες ἀτυχίες τῆς Χώρας μας, ἡ εἶδηση αὐτὴ ἀκούστηκε σὰν βάλσαμο στὶς ἀκοές μας ποὺ τόσο εἶχαν κακοπάθει ἀπ' τὶς παράφρονες συγχορδίες μὲ τὶς ὁποῖες ἐχθροὶ καὶ φίλοι συνώδευαν ὡς τὰ τώρα τὶς ἀνακδινώσεις τους.

Κι' ἐπειδὴ — γιὰ νὰ ὁμολογήσουμε τὴν ἁμαρτία μας — εἶχαμε γιὰ δόγμα τὸν καιρὸ αὐτό, πὼς οἱ παροχές στὶς διάφορες χῶρες γινόντουσαν βάσει τῆς διεθνούς των βαρύτητος, ζητήσαμε νὰ βροῦμε τὸ αἶτιο τῆς ἐξαιρετικῆς αὐτῆς εὐνοίας γιὰ τὴν Ἑλλάδα μας.

Ὁμολογοῦμε πὼς γιὰ πρώτη φορὰ βρέθηκε τόσο καταπληκτικὴ ὁμοφωνία ἀρμοδίων. Χωρὶς σκέψη καὶ μὲ μιὰ φωνὴ ὅσοι εἰδικοὶ ρωτήθηκαν, ἔδωκαν τὴν ἴδια ἀπάντηση. «Ἡ ἐξαιρετικὴ Γεωγραφικὴ μας θέσις». Νὰ ὅλο κι' ὅλο τὸ αἶτιο.

### ΟΠΩΣ ΠΡΩΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΕΤΣΙ ΤΩΡΑ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ

Ἀλήθεια, πόσες φορὲς, δὲ μᾶς ἔβαλε σὲ μελεάδες μὰ καὶ πόσες φορὲς δὲ μᾶς ἔσωσε αὐτὴ ἡ «Γεωγραφικὴ μας τοποθέτηση».

Ὁ καλὸς Θεὸς ποὺ μᾶς ἔδωσε νὰ σπέρνουμε βράχια καὶ νὰ θερίζουμε ξερόθαιμους μᾶς συμπλήρωσε τὴ τόσο λειψὴ μερίδα μας, μὲ τὴν ἐξαιρετικὴ μας θέσις στὸ πλανήτη.

Κέντρο τριῶν Ἡπείρων, ἀπὸ ἔδω καὶ χιλιάδες χρόνια ζοῦμε κι' ἀξενόμαστε χάρις σ' αὐτὴ τὴ προνομιούχο μας τοποθέτηση. Ἀπόδειξη τρανὴ, ἡ αἰώνια ἀλήθια τῆς Ναυτιλίας μας. Ἐμποροὶ κι' ἀποικιστὲς ἐξαιρετικοί. Μὰ πάνω ἀπ' ὅλα Ναῦτες ἀσυναγώνιστοι. Στὴν εἰρήνη εἶτε στὸ πόλεμο, στὰ κουπιὰ ἢ στὰ κανόνια, τὸ ναυτικὸ ἔδινε ζωντανὰ τὸ παρὸν, καὶ ποτὲ ἡ Νίκη δὲ κουράστηκε νὰ στεφανώνη τὶς ἐνδοξές του προσπάθειες.

.. Ὅσπου οἱ ἀτσάλινες πτεροῦγες ἀρχίζαν νὰ σκαίζον τὸν ἥλιο.

Ἡ νέα κατάκτηση τοῦ ἀνθρώπου (ποὺ ἔδω στὴ Γαλιλαία παραλιακὴ λωρίδα πρωτοεῖδε τὸ φῶς, ὅταν τὶς σημερινὲς πλούσιες καὶ ἰσχυρὲς χῶρες, ἐκάλυπταν τὰ μαῦρα νέφη τῆς ἀμάθειας καὶ ἴσως οἱ ἀνθρώποι μὲ ἀνθρώπινες σάρκες ἐτρέφοντο) διεκδικεῖ τὰ δικαιώματά της. Καὶ μάλιστα δικαιώματα κυριαρχικά.

Βέβαια δὲ παραγνωρίζει κανένας τὴν ἀξία τοῦ Ναυτικοῦ. Μὰ καὶ κανεὶς λογικὸς ἀνθρώπος δὲν ἀντιτείνει, στὴ διαπίστωση τῆς κυριαρχικῆς μορφῆς ποὺ παίρνει, ὀλοένα καὶ περισσότερο, ἡ Ἀεροπορία στὴ ζωὴ τοῦ ἀνθρώπου.

Δὲν χρειάζεται νὰ ἔχει κανεὶς μαντικὲς ἱκανότητες ἢ νὰ παριστάνῃ τὸ προφήτη, γιὰ νὰ παραδεχθῇ, πὼς σὲ λίγο χρονικὸ διάστημα, οἱ μεταφορὲς ὄχι μόνον τῶν ἐπιβατῶν ἀλλὰ καὶ τῶν ἐμπορευμάτων θὰ πέρουν στὴ ράχη, κι' ἔδω γιὰ νὰ κυριολεκτοῦμε, στὶς πτεροῦγες τοῦ Ἀεροπλάνου.

Νὰ γιατί ὕστερα ἀπ' αὐτὲς τὶς διαπιστώσεις, χαίρομαστε τόσο, γιὰ τὴν ἐπίσημη παγκόσμια ἀναγνώριση τῆς ἐξαιρετικῆς γιὰ τὴν Ἀεροπορία, γεωγραφικῆς θέσεως τῆς Ἑλλάδος καὶ νὰ γιατί προμαντεύουμε γιὰ τὴν ἀεροπορία μας πὼς θὰ παίξῃ στὴ χῶρα μας τόσο ἐνδοξο καὶ ἀποδοτικὸ ρόλο, ὅσο εἶχε ὡς τώρα τὸ ναυτικὸ.

## ΠΟΛΛΗ ΛΙΓΗ ΙΣΤΟΡΙΑ

### ΙΚΑΡΟΙ

Ἄλλως τε, ἂν ὑπάρχουν ἄλλες χώρες πού νά ἰσχυρίζονται πώς πρῶτα ἀπό μᾶς, ἐτιθάσευσαν μέ τοὺς ξύλινους σκαριμούς, τὰ κύματα, δὲν ὑπάρχει οὔτε μιά, πού νά μὴ ἀναγνωρίζει, πὼς ἡ πατρότητα τῶν φτερῶν εἶναι ἀκέραια καὶ ἀναμφησβήτητα Ἑλληνική.

Δικός μας, καταδικός μας πρόγονος εἶναι ὁ Ἴκαρος. Κι' ἂν οἱ φτεροῦγες του ἦταν κέρινες καὶ λιοώσανε κάτω ἀπ' τὶς δυνατὲς ἀχτίδες τοῦ μεσογειακοῦ μας ἡλιου, ὅμως, αὐτὸ δὲν λέει, πὼς δὲν εἶχε πρῶτος τὴ σκέψη νά πετάξῃ, τὴν ἱκανότητα νά πραγματοποιήσῃ τὴ σκέψη του αὐτὴ καὶ τέλος τὴ καθαρὰ Ἑλληνικὴ γενναιότητα νά διακινδυνεύσῃ τὴ ζωὴ του, γιὰ τὸ θρίαμβο τῆς ἰδέας του.

1912 1913

Ἡ ἀλήθεια εἶναι πὼς οἱ ἀτσαλένιες φτεροῦγες δὲν ἔχουνε Ἑλληνικὴ ὑπηκοότητα. Ξένος ἦταν ὁ πατέρας τους. Μὰ ποὺς μπορεῖ νά κατηγορήσῃ γι' αὐτὸ τοὺς ἀπογόνους τοῦ Ἴκαρου. Μόλις κατόρθωναν νά σταθοῦν στὰ πόδια τους ὕστερα ἀπὸ σλαβιά μισῆς χιλιαετηρίδας.

Ὅμως, ἂν τὰ πρῶτα σύγχρονα ἀεροπλάνα γενήθησαν μακριὰ ἀπ' τὴ γῆ τοῦ Μυθικοῦ προγόνου τους, ἐθαυματούργησαν ἀναντίρρητα, ὅταν τὰ γνώριμα συγγενικά χέρια ἐκράτησαν τοὺς χαλινούς των.

## ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΠΟΥ ΕΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑΝ ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Εἶναι — πραγματικά — παράδοξο κι' ὅμως ἀληθινό!! Τὸ πρῶτο!! σχεδόν, κράτος πού ἐχρησιμοποίησε πολεμικὴ Ἀεροπορία. Εἶναι ἡ ΕΛΛΑΣ!!! Καὶ — προ παντός — μόνο!! Ἀφοῦ ἐχρησιμοποίησαν οἱ Ἕλληνες πολεμικὴ Ἀεροπορία, ἐξήχθησαν συμπεράσματα γιὰ τὴ σημασία της καὶ καθιερώθηκε σὰ πολεμικὸ ὄπλο!!!

Τί ἄλλο δείχνει αὐτό; παρὰ τὸ ὅτι οἱ Ἕλληνες εἶναι γεννημένοι Ἀεροπόροι ὅπως εἶναι γεννημένοι ναυτικοί; Καὶ δὲν εἶναι ἀπόδειξη, πὼς ὁ Θεὸς πού μᾶς ἔδωσε αὐτὴ τὴ τόσο ἐπίκαιρη Ἀεροναυτικὴ θέση, μᾶς ἔδωσε μαζὺ καὶ τὰ προσόντα νά κυριαρχίσουμε εἰρηνικά στὸν Ἀέρα, ὅπως κάποτε, ἐδῶ καὶ πολλὰ χρόνια, εἴχαμε κυριαρχήσει στὴ θάλασσα;

Καὶ δὲν εἶναι καύχημα μὰ καὶ ἀπόδειξη ὅσον παραπάνω ὑποστηρίξαμε, τὰ ὅσα ἔγραψε ὁ παγκόσμιος τύπος τὸ 1915 γιὰ τὴν ἀληθινὴ ἐποποιία τῶν πρώτων Ἀεροπόρων μας;

Ἄλλὰ ἄς παραθέσουμε καλλιτέρα μερικὰ ἀπ' τὰ σχόλια τῶν ξένων. Αὐτοὶ ἄλλως τε—ὅταν εἶναι εἰλικρινεῖς—ἔχουν πάντα γιὰ μᾶς καλύτερη γνώμη παρὰ ὅση ἔχουμε ἐμεῖς—αἰώνια γκριναριὲς—γιὰ τοὺς ἑαυτοὺς μας.

### Η ΑΜΕΡΙΚΗ ΕΟΡΤΑΖΕΙ

ΤΑ «ΕΣΠΕΡΙΝΑ ΝΕΑ» ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ 3)3)1913

...Ἐκθειάζουν τοὺς ἡρωϊκοὺς ἀεροπόρους Μουντούσην καὶ Μωραΐτην καὶ δημοσιεύουν φωτογραφίας των, καὶ εἰς σχόλια ἐκφράζουν τὸν ἐνθουσιασμόν των διὰ τὰς ἐπιτυχίας τῶν ἡρωϊκῶν Ἑλλήνων Ἀεροπόρων.

Ο «ΚΗΡΥΞ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ» 21)12)1912

«...—Ἡ ὑπόθεσις τῶν Ἰωαννίνων τὰ ὅποια τώρα πο-

λιορχούνται υπό τῶν Ἑλλήνων εἶναι ἔξαιρετικά ἐνδιαφέρονσα, διότι τὰ χθεσινὰ τηλεγραφήματα ἀνέφερον τὸ κατορθῶμα τοῦ Στρατιωτικοῦ Ἀεροπόρου ὑπολοχαγοῦ Μουτούση, ὁ ὁποῖος τῇ συνοδείᾳ τοῦ συναδέλφου του ἐπέταξεν ὑπεράνω τῆς πόλεως καὶ ἔρριψεν χάλαζαν βομβῶν ἐκ τοῦ ἀεροπλάνου του.

Ὁ Ἀεροπόρος παρέλαβεν σεβαστὴν προμήθειαν βομβῶν ἐπὶ τοῦ διπλάνου του καὶ μετὰ τοῦ ἐτέρου Ἑλληνοσ ἀξιωματικοῦ ἔρριψαν τὰ ἐκρηκτικὰ βλήματα ἐπὶ τῶν κυρίων οἰκοδομῶν εἰς τὰς ὁποίας ἐπέφερον σοβαρὰς ζημίας.

### Η ΒΙΕΝΝΗ ΕΝΘΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ

Εἰς τὸν «Ν. Ε. ΤΥΠΟΝ» τῆς Βιέννης ὁ Στρατιωτικὸς του ἀρθρογράφος, σχολιάζων τὴν πτῆσιν τοῦ Μουτούση ὑπεράνω τῶν Δαρδανελλίων, χαρακτηρίζει αὐτὴν ὡς ὄραϊον καὶ πρακτικὸν τόλμημα. ΠΡΩΤΗΝ ΦΟΡΑΝ, λέγει ΑΠΕΔΕΙΧΘΗ ἡ χρησιμότης τοῦ ἀεροπλάνου εἰς στρατιωτικὰς ἐπιχειρήσεις. Διότι ἐν Ἀφρικῇ κατὰ τὸν Ἰταλοτουρκικὸν πόλεμον τὰ ἀποτελέσματα τῶν ἀεροπλάνων παρέμειναν ΑΜΦΙΒΟΛΑ.

### ΚΑΙ ΟΙ ΙΤΑΛΟΙ!!

«Ὁ ἀνταποκριτὴς τοῦ «SECOLO» κ. Μαγκρίνι ἀπέστειλεν εἰς τὴν Ἐφημερίδα του ἐνθουσιώδη περιγραφὴν τῶν πτήσεων τοῦ Μουτούση. Τὴν περιγραφὴν αὐτὴν ἀναδημοσιεύουν μὲ εὐμενέστατα σχόλια ὅλα αἱ Ἰταλικαὶ ἐφημερίδες.

### ΟΙ ΓΑΛΛΟΙ ΧΕΙΡΟΚΡΟΤΟΥΝ

(Παρίσιοι 9)2)13).—Τὰς ἐκτάκτους ἀνακοινώσεις τῶν ἐγκριτοτέρων Γαλλικῶν Ἐφημερίδων ΜΑΤΙΝ καὶ ΙLLUSTRATION, εἰς τὰς ὁποίας ἀναγράφονται μὲ ἐνθουσιώδη σχόλια αἱ ἠρωϊκαὶ ἐπιτυχίαι τῶν Ἑλλήνων Ἀεροπόρων, ὑποδέχεται μὲ χειροκροτήματα ὁ Φιλέλλην Γαλλικὸς Λαός.

### ΔΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ

Καταπληκτικὴ εἶναι ἡ ἀναγνώρισις τῆς ἔξαιρετικῆς δράσεως τῆς Ἀεροπορίας μας καὶ ὑπὸ τῶν τότε ἀντιπάλων μας Τούρκων.

Εἰς ἄρθρον τῆς ἡ «ΤΣΒΙΡΙ ΕΦΚΙΑΡ» ὁμολογεῖ τὴν ἔκτακτον ἐπίδοσιν τῶν Ἑλλήνων εἰς τὴν ἀεροπορίαν. Καὶ παρατηρεῖ ὅτι ἐφάνη κατ' ἀρχὰς ΑΠΙΣΤΕΥΤΟΣ ἡ εἶδησις περὶ ἐκτελέσεως πτήσεων δι' Ὑδροπλάνου ὑπεράνω τῶν στενῶν τῶν Δαρδανελλίων. Βραδύτερον ὅμως, ἐπεῖσθη ἐξ ἐπιστολῶν ἐκ Καλλιπόλεως καὶ Μαδύτου.... «ἐν μικρὸν κράτος, λέγει, ἡ Ἑλλάς, ἤρριψεν νὰ χρησιμοποιηθῇ Ὑδροπλάνα.... Πράγματι μετὰ τῶν μικρῶν Βαλκανικῶν Κρατῶν, τὰς μεγαλυτέρας προόδους εἰς τὴν ἀεροναυτικὴν ἔχει ἐπιτελέσῃ ἡ Ἑλλάς». Καὶ συνεχίζει: «Οἱ Ἕλληνες πρέπει νὰ ὁμολογήσωμεν ἔδειξαν μεγάλην σπουδὴν καὶ ἐπιδεκτικότητά εἰς τὸ νὰ οἰκιοποιηθοῦν τὰς προόδους τοῦ πολιτισμοῦ».

### Ο Α΄ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ

Καὶ ἡ ἀλυσίδα τῶν θριάμβων συνεχίζεται. Ὁ Α΄ Παγκόσμιος πόλεμος βρίσκει τὴν ἀεροπορία μας ἀκόμα στὰ σπάργανα. Καὶ ὅμως οἱ θρίαμβοι διαδέχονται ὁ ἕνας τὸν ἄλλο. Ὁ Παγκόσμιος τύπος ἐξυμνεῖ συνεχῶς τὰ ἠρωϊκὰ τους κατορθώματα, καὶ οἱ ἡγῆται τῶν μεσογειακῶν πολεμικῶν θεάτρων τοὺς μνημονεύουν πάντα στὶς ἡμερησίους τους διαταγὰς. Καὶ δὲν φτάνει αὐτό. Μὰ στὸ τέλος ἔρχεται ἡ πῦρ ἐπίσημη ἀναγνώρισις. Ὁ Ἀγγλος Γενικὸς Ἀρχηγὸς τῆς Συμμαχικῆς Ἀεροπορίας μὲ σῆμα του ἀπονέμει στὸν δοξασμένο Μωραΐτιν τὸν τίτλον «ΑΣΣΟΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ», γὰρ τὰ ὑπέρολαμπρα κατορθώματά του. (4 καταρρίψεις τὴν ἡμέρα τὸ 1918!!!).

1940—1950

Ἡ τελευταία Δεκαετία ἦταν ἡ Λυδία λίθος πὸν δοκιμάστηκε ὄχι μονάχα ἡ ἀνδρεία καὶ ἡ ἰκανότης τῶν ἀεροπόρων, μὰ καὶ ἡ δυνατότης τῆς προκοπῆς τῆς πολεμικῆς καὶ τῆς πολιτικῆς Ἀεροπορίας στὸ τόπο μας.

Μὲ περηφάνεια μπορούμε νὰ ποῦμε πὸς ποτὲ σῶμα πολεμικὸ ἢ εἰρηνικὸ δὲν ἀρίστευσε στὶς ἐξετάσεις του καὶ δὲ δικαίωσε τὴν ὑπαρξή του τόσο, ὅσο σ' αὐτὴ τῇ Δεκαετία ἡ Ἀεροπορία μας.

Μὲ ἐλάχιστα—κα' αὐτὰ παλαιᾶς κατασκευῆς ἀεροπλάνα—ἀμφισβήτησε τὸν Γαλανὸ μας οὐρανὸ ἀπ' τοὺς ἀετίσκους τοῦ Τσιάνο καὶ τὸν κράτησε δικό της Ἑλληνικὸ ὀλότελα.

### Ἡ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Ἀργότερα, σὰν οἱ βαρβαρικὲς φάλαγγες δύο αὐτοκρατοριῶν κατέκλυζαν τὸν τόπον καὶ ὁ ἀγὼν συνεχιζότανε ἄλλοῦ, οἱ ἀεροπόροι μας ἐπῆραν στὰ ἔνδοξα φτερά τους τὴ Γαλανόλευκη καὶ τὴν ἔστησαν θριαμβικὰ ἐπάνω στῆς Ἀνατολῆς τὰ σύννεφα καὶ τὴν ἐγέμισαν Δάφνες ποτισμένες στὸ ἄλυκο αἷμα τους.

Καὶ τέλος δὲ πρέπει νὰ ξεχνᾶμε πὸς ἡ Ἀεροπορία μας εἶναι τὸ μόνο ὄπλο πὸν γύρισε στὴ πατρίδα συγκροτημένο ὅπως συγκροτημένο ἔφυγε στὴ ξενητεία.

### Ἡ ΜΑΧΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΛΑΒΟΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΑΣ

Εἶναι ἀλήθεια πὸς ἡ σπουδὴ της στὸν Ἄδη ὑπῆρξε πλουσία, μὰ κα' ἡ ἀνάπτυξή της ἦταν τὸ ἴδιο ἐκπληκτικὴ.

Τὴν ἐξαιρετικὴ της αὐτὴ ἐξέλιξη καὶ τὴ μεγάλη της ἰσχὺ εἶχαμε τὴν εὐκαιρία νὰ τὴ διαπιστώσουμε στὸ συμμαχοπολέμο. Ἄν τὸ περίφημο ἀπόφθεγμα τοῦ Τσώρτσιλ «ποτὲ τόσο πολλοὶ

δὲν ὀφείλουσαν τόσα πολλὰ σὲ τόσο λίγους» εἶναι μιὰ φορὰ ἀλήθεια γιὰ τὴ ΡΑΦ, εἶναι δυὸ φορὲς γιὰ τὴν ἀξία τῆς Συμβολῆς τῆς ΕΒΑ στὸ συμμαχοπολέμο.

Πραγματικὰ ὅταν ὁ στρατός μας, ἀναγκασμένος νὰ φυλάξῃ τόσο μεγάλη ἔκταση, ἔπεφτε πολλὰς φορὲς σὲ ἐνέδρα τῶν συμμαχοποιτῶν, ἢ μόνη ἄμεση μὰ καὶ ἀποτελεσματικὴ βοήθεια δινόταν ἀπ' τὴν ἀεροπορία μας.

Ἄν τὸ Βίτσι καὶ ὁ Γράμμος πέσανε τόσο γρήγορα στὰ χέρια τῶν ἡρωϊκῶν φαντάρων μας, ἢ Ἀεροπορία ἦταν τὸ.. μυστικὸ!

### Ἡ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Τὴν ἀνάπτυξη τῆς πολεμικῆς Ἀεροπορίας ἀκολούθησε «κατὰ πόδας» καὶ ἡ πολιτικὴ Ἀεροπορία. Αὐτὸ ἄλλως τε εἶναι κανόνας φυσικός. Καὶ τοῦτο γιὰ δυὸ κυρίως λόγους. 1ον) γιὰτὶ ἀπ' τὰ στελέχη τῆς πολεμικῆς Ἀεροπορίας προμηθεύεται τὰ δικά της ἢ πολιτικὴ καὶ 2ον) γιὰτὶ ἡ πολιτικὴ ἀεροπορία ἐκμεταλλεύεται τὶς τεχνικὲς ἐπιτεύξεις τῆς πολεμικῆς ἀδελφῆς της. Τὸ ἴδιο ἢμπορεῖ νὰ συμβῆ καὶ ἀπ' τὴν ἀντίθετη πλευρά. Ἡ πολεμικὴ δηλαδὴ Ἀεροπορία νὰ ὀφελῆται ἀπ' τὴν ἀνάπτυξη τῆς πολιτικῆς π.χ. Εἶναι ὁμολογημένο πὸς ἡ τεράστια ἀνάπτυξη τῆς Λούφτ—Βάφε στηρίχθηκε στὴν ἐξαιρετικὴ ἀκμὴ τῆς Γερμανικῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Τὸ ἰσοζύγιον τῆς ἀναπτύξεως ἐν πάσει περιπτώσει μὲ τὴν πολεμικὴν ἐκράτησε σταθερὰ στὴν Ἑλλάδα ἢ πολιτικὴ Ἀεροπορία.

### ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΙΑΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ

1939 — 1949

Ἀπόδειξη ἀναντίρρητη τῶν ἰσχυρισμῶν μας αὐτῶν, ἀποτελεῖ ὁ παρατιθέμενος συγκριτικὸς πίνακας, ὁ ὁποῖος ἀναφέρεται στὴ διαφορὰ τῆς ἐν γένει ἀεροπορικῆς μας κινήσεως μεταξὺ τοῦ



1939 και 1949. Θα πρέπει όμως να σημειώσουμε πως ο πίνακας αυτός θα ήταν ακόμα περισσότερο ενδιαφέροντος για την εξέλιξη της πολιτικής μας αεροπορίας αν δεν είχαμε στο παθητικό μας, στη δεκαετία αυτή, την άνειπωτη υλική αφαίμαξη που υποστήκαμε χάρις στη κατοχή και στο συμμαχοπολέμο. Παρ' όλα αυτά η διαφορά είναι τόσο εμφανής ώστε όχι μόνο να προωθήσει την αυριανή εξέλιξη, μα να τη καθιστά τόσο άλματώδη όσο και σίγουρη.

#### ΝΑ Η ΔΙΑΦΟΡΑ

1939		
Αναχωρ.	(Αεροσκαφών)	Αφίξεις
4.000		4.000
Επιβάτ.	11.000	12.000
Ταχ. Έμπ.	500 Τ.	800 Τ.
1949		
Αναχωρ.		Αφίξεις
14.000		14.000
Επιβ.	167.000	168.000
Ταχ. Έμπ.	7.000	4.000

Σημ. Αυτή η εικόνα παριστάνει τη κίνηση μόνο! του Αεροδρομίου του Ελληνικού.

#### Η ΓΝΩΜΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ

Σ' αυτά πάνω στηριχθήκαμε, κατ' αρχήν, για να διαπιστώσουμε εμείς οι ίδιοι το μέλλον της Αεροπορίας στο τόπο μας.

Και νομίζουμε πως τα στοιχεία αυτά ήτανε τόσο πολλά, ώστε να μη χρειάζεται εξακολούθηση ή έρευνά μας. Όμως για να έχουμε ήσυχη τη συνείδησή μας απευθυνθήκαμε σ' όσους μπορούν να έχουν έγκυρη γνώμη σε τούτα τα θέματα και τους ζητήσαμε τη συμπλήρωση των δικών μας γνώσεων. Και δεν εκάμαμε άσχημα. Πολλά άγνωστα και άσαφή θέματα βρήκαν την εξήγησή τους.

## Η ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ

Η ανάπτυξη της αεροπορίας—αυτό είναι το καταστάλαγμα των απόψεων των ειδικών—θα πάρη σὺν τῷ χρόνῳ ἀλματώδη εξέλιξη. Σ' αυτό όχι μόνο βοηθάει, μα μᾶς δείχνει κυριολεκτικὰ τὸ σωστὸ δρόμο ἢ ὄρεινὴ σύνθεση τῆς χώρας μας.

Πῶς είναι δυνατόν να γίνουν ὄσοι δρόμοι είναι ἀναγκαῖοι γιὰ τὴν οικονομικὴ ἀνάπτυξη τοῦ τόπου, ὅταν σὲ κάθε 100 μέτρα ἀντιμετωπίζουμε χιλιόμετρα ὀλόκληρα ὄροσειρές;

Ποιά συγκοινωνία λ.χ. θὰ εἶχε ἡ ἀτυχὴς μας Ἡπειρος ἂν τῆς ἔλλειπε τὸ αεροδρόμιό της; Καὶ στὸ κάτω κάτω, δὲν εἶναι πολὺ οικονομικώτερο καὶ πολὺ πῶ ἐξυπηρετικὸ νὰ φτειάνουμε ἀντὶ γιὰ δρόμους, αεροδρόμια;

Ἀποψη τετράγωνα λογικῆ, πὸ σ' αὐτὴ φαίνεται κατασταλάζουν ἐκεῖνοι πὸν ἔχουν ὑπεύθυνη γνώμη ἐν προκειμένῳ:

### ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ

Ἡ Κυριαρχία στὸν ἀέρα—ἡ εἰρηνικὴ ἐν προκειμένῳ—εἶναι μὰ ἀπ' τὴς λίγες διέξόδους γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση τοῦ τραγικοῦ οικονομικοῦ προβλήματος τῆς χώρας.

Ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία ἐπικουρουμένη ἀπὸ τὸ κράτος (πὸν τελευταία ἔχει καλὰ καταλάβει καὶ τὸ καθήκον του καὶ τὸ πόσο ἔχει νὰ ὠφεληθῇ ἀπ' τὴν ἐκπλήρωση τοῦ καθήκοντος αὐτοῦ) ἔχει τάσεις νὰ προλλαπλασιάσῃ τὸ δυναμικὸ τῆς πολιτικῆς μας Αεροπορίας.

Ἡ δὲ ἴδρσις τοῦ νέου Αεροδρομίου τῆς Δ.Ο.Π.Α καὶ ἡ ἀπόφαση τῆς τελευταίας αὐτῆς νὰ εἶναι ἡ Ἑλλάς ὁ ἐλέγχων,

Σταθμός τής παγκοσμίου αεροπορικῆς κινήσεως εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον, θὰ ἐπιταχύνῃ τὴν ἀποφασισμένη αὐτῆ ἐξέλιξη.

### ΟΙ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

Δυστυχῶς δὲν εἶναι ὅλα εὐόμοια. Κάτι λείπει γὰρ νὰ ὀλοκληρωθῇ ἡ προσπάθεια αὐτή. Καὶ αὐτὸ ποὺ λείπει δὲν εἶναι κάτι ἄνευ σημασίας. Τὸ ἐναντίον εἶναι βασικό. Γιατὶ τὸ λιγότερο θὰ θεωρήσουμε παρὰ τὸ βασικὸ στοιχεῖο τὸ **ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΥΛΙΚΟ**.

### ΟΙ ΣΗΜΕΡΙΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΥΠΕΡΕΚΑΤΟ ΚΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ!!!

Σήμερα ἀκόμα πρὶν κἂν ὄχι νὰ ἐπενταθῇ ἡ αεροπορία μας ἀλλὰ καὶ πρὶν ἰδρυθῇ τὸ Ἀεροδρόμιο τῆς ΔΟΠΑ οἱ ἐλλείψεις ποὺ παρουσιάζονται εἶναι σοβαρές. Σὲ ἓνα, δύο χρόνια, δέ, ποὺ μοιραῖα θὰ πρέπη νὰ ἀποσυρθῇ τῆς ἐνεργοῦ ὑπηρεσίας ἓνα μεγάλο ποσοστὸ τοῦ σημερινοῦ ἰπταμένου προσωπικοῦ τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, λόγω ὀρίου ἡλικίας (στὴν αεροπορία ὡς γνωστὸν ἡ σύνταξις δίδεται μετὰ ὀλιγοετῆ ὑπηρεσία) θὰ παρουσιασθοῦν κενές θέσεις γὰρ **ΥΠΕΡΕΚΑΤΟ** τουλάχιστο χειριστάς.

### ΣΚΕΦΘΗΤΕ ΑΝ . . .

Σκεφθῆτε, τώρα, τί ἔλλειψις θὰ παρουσιασθῇ μετὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ παγκοσμίου Ἀεροπορικοῦ Κέντρου καὶ μετὰ τὴν ἀναμενόμενη ἀνάπτυξη τῆς πολιτικῆς μας Ἀεροπορίας. Καὶ τότε δὲν θὰ ὑπάρχει ἔλλειψις χειριστῶν μόνο, ἀλλὰ καὶ ἀεροναυτίλων καὶ ἀσφυρματιστῶν καὶ μηχανικῶν!

### ΔΥΣΤΥΧΩΣ ΜΕΝ . . . ΕΥΤΥΧΩΣ ΟΜΩΣ

Τὸ δυστύχημα εἶναι, πῶς δὲν ὑπάρχει σχολὴ πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ ἔτσι οἱ δυνατότητες τοῦ νὰ γίνῃ κανεὶς ἀεροπόρος λιγοστεύουν πολὺ. Εὐτυχῶς ὁμοῦς τὸ κενὸ αὐτὸ ἐρχεται νὰ τὸ ἀναπληρώσῃ **Η ΣΧΟΛΗ ΕΦΕΔΡΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

### Η ΣΧΟΛΗ ΕΦΕΔΡΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας καὶ γὰρ τὶς δικῆς του ἀνάγκης μὰ καὶ γὰρ νὰ βοηθήσῃ τὴ πολιτικὴ Ἀεροπορία ἴδρυσεν τὴ Σχολὴ Ἐφεδρῶν Ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας. Σ' αὐτὴ μετὰ ἓνα χρόνον φοίτηση ὁ εἰσερχόμενος γίνεται ἐφεδρὸς ἀνθυποσημηναγός.

### ΜΕ ΕΝΑ ΣΜΠΑΡΟ ΔΥΟ ΤΡΥΓΟΝΙΑ!

Κι' ἔτσι μετὰ ἓνα σμπάρο χτυπάει δυὸ τρυγόνια.

Ἴον κάνει τὸ στρατιωτικὸ του ἀντα, γιὰτὶ κἀθετα μονάχα δύο ἕως τρία χρόνια ἓνα σὺν Ἴκαρος καὶ τὸ ἄλλο 1 ἢ 2—γὰρ νὰ ἀποκτήσῃ πείρα ἰπταμένου—σὺν ἀνθυποσημηναγός μετὰ μισθὸν 1.600.000 !!

### ΠΟΛΛΑ ΤΑ ΤΡΥΓΟΝΙΑ

Ἐκτὸς αὐτοῦ (τὰ τρυγόνια γίνονται τώρα πολλὰ) καὶ μετὰ τὴν ἀφυπηρέτησιν ἡμπορεῖ τις Κυριακὸς νὰ πετάει καὶ νὰ παίρνῃ τὸ μηνιαῖο πτητικὸ ἐπίδομα. Ὅπως δὲ μαθαίνουμε εἶναι βέβαιο πὸς θὰ δικαιούται νὰ ἐγγράφεται

**ΑΝΕΥ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΝΩΤΑΤΕΣ ΣΧΟΛΕΣ**

### ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΛΗΨΙΣ ΣΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Και 2ου (για να γυρίσουμε στο θέμα μας) γίνεται στέλεχος της πολιτικής 'Αεροπορίας. Ειρήσθω δὲ ὅτι ἡ πολιτική 'Αεροπορία εἶναι ὑποχρεωμένη νὰ τὸν προσλάβῃ καὶ ὅτι, ἂν ἀγαπάτε, ὁ πρῶτος μισθὸς κυμαίνεται ἀπὸ τὰ 2.500.000 ἕως τὰ 3.000.000!!! οἱ δὲ ἀυξήσεις εἶναι σύντομες καὶ γενναῖες. 'Ακόμα—ἄς ἔχουν ὑπ' ὄψει τοὺς οἱ γέοι μας—ὅτι σὲ νεαρώτατη ἡλικία τοὺς δίδεται ἡ σύνταξη. Καὶ σύνταξη παχυλή.

Αὐτὸ δὲ εἶναι ἓνα πλεονέκτημα ὅλως ἐξαιρετικό. Γιατί στὴν ἡλικία ποὺ συγταξιοδοτοῦνται εἶναι σὲ θέσι νὰ κάμουν ὁποιοδήποτε ἄλλο ἐπάγγελμα θέλουν καὶ ἔτσι νὰ ἀυξήσουν τὴν ἄλλως τε ἱκανὴ οἰκονομική τους εὐρωστία.

### ΤΟ ΜΟΝΟ ΚΑΚΟ

Τὸ μόνο κακὸ εἶναι πὸς ἡ Σχολὴ 'Εφεδρῶν 'Αξιωματικῶν Χειριστῶν 'Αεροπορίας δὲν ἔχει πολλὰς θέσεις. Μὰ ἐλπίζουμε, πὸς σύντομα ἡ Ε. Β. Α. μετὰ τὴν κατανόησιν ποὺ τὴ διακρίνει καὶ τὴ στοργὴν ποὺ δείχνει στὴν πολιτικὴ ἀδελφὴ της, θὰ βρῇ τὸ τρόπο νὰ ἐκπαιδεύσῃ πολὺ μεγαλύτερο μέρος τῆς Νεολαίας μας.

Τὸ τμήμα τῶν «φίλων τῆς 'Αεροπορίας» τοῦ Συνδέσμου τῶν «Νέων τῆς 'Ελλάδος» ὑπέβαλε τὴν παράκλησιν πρὸς τὴν Ε. Β. Α. νὰ γίνωνται συχνότερα ἐξετάσεις γιὰ τὴν εἴσοδον στὴ Σχολὴ 'Εφεδρῶν.

### ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΣΑΝ ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Θὰ εἶμαστε εὐτυχεῖς, ἂν ἡ μικρὴ μας αὐτὴ προσπάθεια, βρῇ τὸ δρόμο τῆς λογικῆς καὶ τῆς καρδιάς τῶν Νέων μας μὰ καὶ τῶν Γονιῶν των.

Νομίζουμε πὸς δὲν σπαταλήσαμε ἄδικα τὸ τόσο δυσεύροστο καὶ πανάκριβο χαρτί.

'Ακόμα πιστεύουμε, πὸς τὰ ἔξοδα ποὺ χρειάστηκε γιὰ νὰ βγῇ τὸ φυλλάδιο αὐτὸ θὰ πιάσουν πλούσιο τόπο.

'Εμεῖς μὰ φορὰ ἔχουμε τὴ συνείδησίν μας ἡσυχὴ πὸς ἐκάμαμε—ἀνάλογα μετὰ τὰς μικρὰς μας δυνάμεις—τὸ χρέος μας ἀπέναντι τῆς Νεολαίας μας, μετὰ τὸ νὰ τῆς δείξουμε ἓνα δρόμο σύντομο, ἀσφαλὴ καὶ ἐπικερδῆ.

Λὲν θὰ εἶναι μακρὰ ἡ ἡμέρα ποὺ θὰ δοθῇ ἡ εἰρηνικὴ μάχη γιὰ τὴν οἰκονομικὴ κυριαρχίαν στὸν ἀέρα στὴν ἀνατολή.

Εἴθε νὰ εἶμαστε ἔτοιμοι νὰ τὴ κερδίσουμε.

ΟΙ ΝΕΟΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΩΝ ΦΙΛΩΝ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

