

ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΑ ΝΕΑ



**ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΔΕΣΧΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΜΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ**

Δημοσιογραφικό όργανο
γιά τον Έραθλητισμό

Γραφεία: 'Ακαδημίας 27α, 'Αθήνα
Τηλέφωνο: 36.17.242

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1981
Έτος 1ον, 'Αρ. φύλλου 3, Τιμή Δρ. 20

ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ IV ΒΑΛΚΑΝΙΑΔΑ

Τού Εύθ. Καφαντάρη

Δέν θά σᾶς περιγράψω ἐντυπώσεις γιά τό ἀθλημα τοῦ 'Αλεξιπτωτισμοῦ κατά τήν διάρκεια τῆς IVτῆς Βαλκανιάδος στήν 'Αγρωα, παρά μόνο πῶς εἶδα τήν ὅλη ὁργάνωση καί ἐκπαίδευση τῶν ἀλεξιπτωτιστῶν τῶν τεσσάρων (4) ἄλλων κρατῶν πού συμμετείχαν στήν Βαλκανιάδα καί μάλιστα θά περιορισθῶ μόνον στήν Τουρκία, ἡ ἁπλοῦς μέχρη πρό τινος ἦταν στό ὅτι

τήν ὁργάνωση, ἐκπαίδευση καί τὰ διατεθέντα μέσα τοῦ ἰδιοῦ ἀλεξιπτωτισμοῦ τῆς χώρας αὐτῆς.

Τό Κεντρικό "ὄργανο γιά ὅλο τόν ἀεραθλητισμό εἶναι ἡ παντοδύναμη καί πανταχόθεν ἐπιστημονική TURK HAVA KURUMU, δηλαδή ἡ 'Εθνική 'Αερολόγηση τῆς Τουρκίας. Αὐτή διαθεῖται τὰ μέσα (κέντρο ἐκπαίδευσης, ἀλεξιπτωτα, στολές, ἀεροπλάνο κ.



Ὁ ἀρχηγός τῆς ομάδας ἀλεξιπτωτισμοῦ Εὐθύμιος Καφαντάρης μπροστά στή σκηνή τῶν ἀθλητῶν τῆς ἐλληνικῆς ομάδας στό ἀεροδρόμιο ETIMESGUT στήν IV Βαλκανιάδα.

μέ ἡμᾶς ἐπέπεσε στό ἀθλημα αὐτό. Οἱ τρεῖς ἄλλες χώρες Βουλγαρία, Ρουμανία καί Γιουγκοσλαβία ἔχουν σημειώσει μεγάλες προόδους στόν ἀλεξιπτωτισμό καί ἡ ὁργάνωσις καί ἡ ἐκπαίδευσίς των, γνωστῆς ἀπό προηγουμένους συναντήσεις, εὐρίσκονται σέ υψηλά ἐπίπεδα.

Εἶχα λοιπόν τήν εὐκαιρία νά πάρω ὁρισμένες πληροφορίες γιά τό θέμα τοῦ 'Αλεξιπτωτισμοῦ, τόσον ἀπό τόν ἀρχηγό τῆς 'Εθνικῆς ομάδας, ὅσον καί ἀπό ἄλλες ἐπαφές καί συζητήσεις πού εἶχα μέ πολλά ἄλλα μέλη τῆς ομάδας αὐτῆς.

Θά μπορούσα νά συνοψίσω τίς ἐντυπώσεις μου ὡς κάτωθι:

Ἡ Τουρκία στό ἀθλημα τοῦ ἀλεξιπτωτισμοῦ ἔχει σημειώσει σήμερα τέτοια πρόοδο, ὥστε μπορεῖ νά λεχθῇ βετιόκω καί προηγμένης χώρας τῆς Εὐρώπης θά ζήλευαν

λ.). Τό διοργανικό καί ἐκπαιδευτικό προσωπικό καθορίζει τοὺς στόχους πού ἐπιδιώκονται μέ τὰ προγράμματα ἐκπαίδευσης.

Τό κέντρο ἐκπαίδευσης τῆς TURK HAVA KURUMU εἶναι πολὺ καλὰ ὁργανωμένο (αἰθούσες διδασκαλίας, ἐξοπλισμοί, αἰθούσα συσκευασίας ἀλεξιπτῶν κ. λ.π.), ἐκτός δὲ ἀπὸ τὸν Διευθυντὴ διατίθενται καί ἔξι (6) μόνιμοι ἐμπειροὶ ἐκπαιδευταί, οἱ ὁποῖοι εἶναι ὑπάλιλλοι τῆς Τουρκικῆς 'Εθνικῆς 'Αερολόγησης.

Ὁ κόλλος ἐκπαίδευσης διαρκεῖ ὅλο τό χρόνο μέ ἰδιαίτερη ἐνταση κατά τοὺς αἶνες Μάρτιο μέχρι 'Οκτώβριο. Μία εἰδική ομάδα 'Αλεξιπτωτιστῶν εἰσέθεται πτόσεως, ἐπισκεπτεται κάθε χρόνο τὴ Σχολεία, Πανεπιστήμια, κέντρα ἐκπαίδευσης καί ἀεραθλητικὰ σωματεῖα μέ σκοπό (συνέχεια στή σελ. 7)

Μία μέρα στό Eski - Sehir μέ τὰ ἀνεμόπτερα

Τού Νικολάου Φράγκου

Τὴν 20.9.81 στίς 09.45 ἀκρίτως, ἓνα ἀεροπλάνο ANTONOV Τουρκικό, ἀπογειώθηκε ἀπὸ τὸ ἀεροδρόμιο ETIMESGUT ("Αγκυρα) γιά τὸ ἀεροδρόμιο INONU 35 χλμ. Ν.Α. τοῦ ESKI - SEHIR. Στό ἀεροπλάνο ἐπίβαιναν ἀντιπρόσωποι ἀπὸ τὰ πέντε συμμετέχοντα Κράτη στήν IV Βαλκανιάδα, ὁ πρόεδρος τῆς 'Εθνικῆς 'Αερολόγησης Τουρκίας κ' ἓνα συνεργεῖο τηλεοράσεως. Ἡμεῖον καί ἐγὼ ἓνας ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτες. Μετὰ ἀπὸ πτήρη μίας ὥρας καί δέκα λεπτῶν (1.10') καί μέ ἰδωνάτες κοιτικές συνθήκες, προσγειώθηκε στό ἀεροδρόμιο I-INONU, ἓνα ἀπόμετρο γήπεδο, πρᾶσινο, χωρίς διδμήρους, τροχοδρόμους καί πολυτέλειες.

Τό INONU ἔχει ἐκχωρηθῇ εἰς τὴν 'Εθνική 'Αερολόγηση Τουρκίας καί χρησιμοποιεῖται ὡς Κέντρον ἐκπαίδευσης, ἰδίων μόνον, ἀνεμοπορίας καί ἀλεξιπτωτισμοῦ. Θεωρεῖται οὖν ἰσχυρὸς ὅσον γιά τὸ ἀθλημα τῆς ἀνεμοπορίας.

Στὴ δυτικὴ πλευρὰ τοῦ ἀεροδρομίου καί σὲ ὀπίσθησιν ἓνας χλμ. περίπου, ὑψώνεται ἓνα βουνό ὀρθὰ ὑψηλὸ καί θεωρεῖται σποδὸληρό γιά τὴν δημιουργίαν ρευμάτων, τὰ ὁποῖα ὑποδοχόμενα τῆς πτήσεως τῶν ἀνεμοπόρων.

Ἀπὸ τὸν ἀέρα θέλνω στέμναι μόνον στὴ σειρά ἀνεμόπτερου κάπτερα ὅταν περιστῇ καί ἀεροπλάνο βαμμένα κίτρινα.

Τόσορα κράτη συμμετέχουν στό ἀθλημα τῆς ἀνεμοπορίας:

- 1) Τουρκία μέ 8 ἀνεμόπτερα JANITARD.
- 2) Βουλγαρία μέ 6 ἀνεμόπτερα JANITARD.
- 3) Ρουμανία μέ 6 ἀνεμόπτερα JANITARD.
- 4) Γιουγκοσλαβία μέ 2 ἀνεμόπτερα DE - 101) ST - SIRRUS.

Σὲ κάθε ἀνεμόπτερο ἀντιστοιχεῖ ἓνα αὐτοκίνητο ρυμουλκούμενο καί τὴ ρυμουλκὰ του.

Ὁ ρυμουλκὸς ἀεροσκάφη γιά τῆς ἀπογειώσεως τῶν ἀνεμοπόρων, χρησιμοποιεῖται 5 Ρουμανικὸ ἀεροσκάφη PZL-S. Τέτοια ἀεροσκάφη, 4 τὸν ὀριζόντιο, διατίθενται καί ἡ Τουρκία.

Σὲ μία πλευρὰ τοῦ ἀεροδρομίου εἶναι συγκολλημένα ὅλα σχεδὸν τὰ ἀνεμόπτερα τῶν 4 Κρατῶν. Εἶναι ὅλο σὲ 4 γραμμές καί περιμένουν νὰ ρυμουλ-

κηθοῦν ἀπὸ τὸ ἀεροσκάφη PZL-S καί νὰ θροβῶν στὸν ἀέρα.

Σὲ λίγο ἀρχίζουν διαδοχικὰ οἱ ἀπογειώσεις. Μοιάζουν ὅλα τὰ ἀνεμόπτερα ὅταν τὰ ἐξαετοροῦσιν πού τὸ φροντίζει ἡ μόνον τους στήν πρώτη τους πτήση. Ὅταν οἱ συνθήκες εἶναι κατὰλληλες, ἡ μόνον τους τὰ ἐπαρχει καί ἐπικρατοῦν ὅταν στὴν ἄερα. Ἡ μόνον στήν περιπτωσή μας εἶναι τὸ ἀεροπλάνο, δένει ἀπὸ τὸ εἶδος τὸ ἀνεμόπτερο, τὸ ἀπογειώνει, τὸ μεταφέρει στήν καταλληλότερη περιοχή πτήσεως, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ χειριστοῦ τοῦ ἀεροσκάφους καί τὸ ὀφθαλμὸν τῶν πλῆθον νὰ πετῇ. Ἔτσι τὸ ἀνεμόπτερο χρησιμοποιεῖται τὸ ρεῦμα τοῦ ἀέρος, προσοφθεῖ καί ἐκμεταλλεῖται τῆς ἀτμοσφαιρικῆς συνθήκης γιά νὰ ἐκπλήσῃ τὴν ἀποστολή του.

Τὰ ἀνεμόπτερα τῆς ἡμέρας περριελάμβαναν τραυματικές καί παλινδρομικές διαδρομὰς 200 - 300 χλμ. Τὰ ἀνεμόπτερα μετὰ τὴν ἀπογειώσιν πέσαναν σὲ μιά ὀριζήνη περιοχή, τὸ ἓνα πάνω ἀπὸ τὸ ἄλλο, ἐκμεταλλεῖται τὰ θερμικὰ ρεύματα. Μετὰ ἓνα-ἓνα ἐφαυγὲς πρὸς τὸν ὀριζήνα ὅπου ἦταν τὸ πρῶτο σημείο στροφῆς τῆς τραυματικῆς διαδρομῆς.

Μοιάζουν μέ γλάρους πού πολλές φορές θροβῶν στὴ στεριά καί κάνουν κύκλους στίς περιοχές ἀποκρίσεως ἀπορριμμάτων, ὅσκις ἐπικρατοῦν κακές καιρικές συνθήκες στὴ θάλασσα καί δέν μποροῦν νὰ θροβῶν τὴν τρεφὴ τους. Τελικὰ ἐπέδωξ οἱ καιρικές συνθήκες δέν ἦσαν ἰδωνικές, κανένα ἀνεμόπτερο δέν γύρισε πῶς τὸ ἀεροδρόμιο τὴν ἡμέρα αὐτὴ ἄλλὰ προσγειώθηκαν ὅλα σὲ χωρὶς κατὰ μέρος τῆς διαδρομῆς τους, πηγαίνοντας τὸ σὲ μακρύτερο ἔσο ἰκανότατος ἦταν ὁ χειριστὴς τους. Παρόλ'αυτὸ νὰ σὰς πληροφόρησιν ὅτι οὐθὲν τοῦ δ' χειριστοῦ τοῦ ἀεροπλάνου πού μὲς μετέφερε καθύστερον μὲ ἡλικιωμένη Τουρκόλα, ἡ ΚΑ SABINA GOKKEN, ἡ ὁποία ὑπῆρξε ἡ πρώτη γυναῖκα πιλότος τῆς Τουρκίας μετὰ τῶν ἐτῶν 1933 καί 1966. Τὴν θάλασσα πρὸ σπὴν ἡλικία αὐτῆς ἐκαυθόσεως νὰ πετῇ. Ἔτσι ἡμῶν τῆς καί μαρτύρου καί ἐκείνου πού τὴν πρᾶσαν μέ τὸν τρόπο αὐτόν.

Μετὰ ἀπὸ ἓνα βαμμένο γεῦμα τὸ ὁποῖο δέν ἀκολούθησε τὸ συνηθισμένο «Τοῦρκικο καφεδάκι» γιὰτὶ ἐπὶλοῦσταν δέν ὑπῆρχει αὐτὴ σιμὴ κατὰ τὴν ὅλη τὴν Τουρκία, ἀπογειώθηκε τὴν 14.20 ὥρα γιὰ τὸ ETIMESGUT.

Περνούσαμε πάλι ἀπὸ τὴν 'Αλμυρὰ 'Ερμιο καί πάνω ἀπὸ τὸν Συγγάριον πεισμοῦ καί ἦρθον σὸ μυαλό μου κακές ἀναμνήσεις ἀπὸ ὅλα ἐκεῖνα πού εἶχα διαβάσει γιὰ τὴν ἀνεμοπορία καί τὸ ὄραμα τῆς μεγάλῆς στροφῆς τὸ 1922.

Ἐδωκα κόμα μου τὸ ἀφιλόξενο τοπίο, τοὺς ἀμυλοσοῦς καί τὴν ἐρμηνεία πού ἐπικρατοῦσε (σπάνια φαινόμενα κανένα χωριουδάκι) καί ἐξηγήσανε μέσο μου ἀνωθενμένα συναισθήματα τῶν ἐτῶν. Ἀνσπρήσαν μέ τὴ σκέψη ἀπὸς «Ἐλῆνες ἀφῆσαν» τὸ κοκκαλιὰ τους εἰς αὐτὴ τὴν ἀέρα τὴν ἀσπιδόλητη γῆ!

Φύσαστε στίς 15.20 σὸ ETIMESGUT. Ἔτσι ἐκλείσει μὲ μὲρα ἀρκετὸ χρήσιμος ἡμέρας σὲ ἀθλημα τῆς ἀνεμοπορίας καί μέ χίλιες δύο ἀναμνήσεις ἀπὸ τὰ ἱστορικὰ γεγονότα τοῦ 1922 στήν περιοχή αὐτῇ.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟ-ΜΟΝΤΕΛΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

Στίς 3 καί 4 Δεκεμβρίου 1981 θά συνεδριάσει σὲ Παρίσι ἡ Διεθνὴς Ἐπιτροπὴ 'Αερομοντελισμοῦ τῆς FAI. Στὴν Ἐπιτροπὴ συμμετέχουν πρᾶσινα χώρες μετὰ τῶν ὁπλίων καί ἡ 'Ελλάς διὰ τοῦ Μέλους τῆς 'Εθνικῆς 'Αερολόγησης κ. ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΥΛΙΟΓΛΟΥ.

Στὴν σύσκεψη αὐτὴ θά συζητηθῶν κυρίως τεχνικὰ θέματα, πού ἔχουν σχέση μέ τὰ ἀεραθλητικά τῶ ἀερομοντελισμοῦ, ὅπως τροποποίηση τῶν κανονισμῶν FAI, ἀναγνώριση τῶν ἀεραθλητῶν ἀεραθλῶν, ὁργανωτικὰς λεπτομέρειες τῶν διεθνῶν καί παγκοσμίων ἀθῶνων κ.λ.π.

Ἐλπίζουμε οὖν ἡ συμμετοχή μας σ' αὐτὴ τὴν ἐπιτροπὴ θά μᾶς ἐπιδώσει μὲ ὅλα τὰ 2 παρτίκια στοιχεῖα ὅσα οἱ ἀερομοντελιστὲς μᾶς νὰ πραγματοποιήσιν σωστὰ γιὰ τὴν Νῆ 'Αεραθλητικὴ Βαλκανιάδα πού θά γίνῃ στήν Ἑλλάδα.

ΔΙΑΣΗΜΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ - ΔΙΑΣΗΜΟΙ ΠΙΛΟΤΟΙ

Ἡ 1η γυναίκα σέ υπερατλαντική πτήση

Μετά την επιτυχή πτήση του διαστημικού «Κολούμπους», πληροφορούμεθα από τον γαβγκιανό τύπο ότι πολλές γυναίκες στη ΝΑΖΑ εκπαιδεύονται για να πιλοτάρουν το διαστημικό Δευτερεύον που μέλλονται. Στην εποχή μας μά γίνεται ειδική θεωρεία φυσική, γέτοι η γυναίκα συναντιέται τον άντρα σ' όλες πάλιν τις σφαιρές της δημόσιας ζωής. Το 1928 όμως, πού η γυναίκα μόλις άρχισε να κάνει τα πρώτα της βελιά δηλαδή στην δημόσια ζωή, άποτέλεσμα έδωλο κού άφισε κατάληψη στον κόσμο η πτήση με όρσολιόν της πρώτης γυναίκας, πού διέσχισε με αυτό τον Άτλαντικό Ωκεανό.

Σήμερα οδς παρουσιάζουμε τὸ
ιστορικό αὐτῆς τῆς πρώτης πη-
της, καθὼς καὶ τὴν ἀπλήρησιν ποὺ
εἶχε τὸ γεγονός στὴν κοινὴ
γνώση.

Πολλές γυναίκες προσπάθησαν να διεκδικήσουν τον τίτλο της πρώτης Αμερικανίδας πιλότου, αλλά όμως μία το κατόρθωσε και αυτή ήταν η Αμέιλια - "Ηρχαρτ Πέτνυμ.

Η φεμινίστρια αυτή από το Κάνσας της Αμερικής αποτέλεσε για τα επόμενα δέκα χρόνια το σύμβολο της απελευθερωμένης γυναίκας που κατόρθωσε να απαλλαγεί από την αιώνια παράδοση της ρουτίνας του σπιτιού και να πετάξει στα ύψη.

Κανονισμός
ὀργάνωσης
καὶ διεξαγωγῆς
πανελληνίων
ἀγώνων
ἀερόραλλυ

ΤΗ ΕΛΛΑΔΕ, απεργάζε-
ται: τον νόμο κοινωνικού όργανου
σεως και διαεργαζή. Πικρά
λήριον άγώνων άπερράλλη-
λο έλαστρον έμβολισμένων άε-
ρεσμοχρόν και ύπολοιπίζετα-
τοι ή έκδοσις του εις ευλάν-
θη θα πραγματοποιηθή ή μέ-
χρι τέλους του έτους ώστε οι
Πανελλήνιοι άγωνες άπερράλλη-
λο του 1982 να όργανωθούν
και τελεστούν σύμφωνα με
τον νόμο αυτόν κοινωνικού.

**Πληροφορίες
ασφαλείας
πτήσεων**

(Σ. έργια από τή σελ. 2)

2) Σχεδίασε καθαρά στο μυαλό σου, τις επικρατούσες συνθήκες της διαδρομής, την πρόγνωση του καιρού της διαδρομής και την όδη διαφυγής σου προς καλύτερο καιρό.

3) Ἐφ' ὅσον ἀρχίστης τὴν
πύλιν σου γὰ ἐνημερώνουσι
σχευὰ γὰ τὴς καιρικῆς συνθή-
κης.

4) Εάν δέν είναι εξουσιάζον-
τιμὲνος ἢ παύσας μέσα στά
πύναξα καί ἐάν τό αεροπλά-
νο σου δέν εἶναι ἐφοδιασμένο
μέ ὄργανα πτήσεως ἐντός
τῶν νεφῶν, ἀπέφυγε περιο-
χές μέ χαμηλές θάλασσες νεφῶν
καί γαμηλές ὁράσεις.

δ) Συμπλήρωση ένα κατάλληλο σχέδιο πύσεως.

Αὐτό ποῦ ἄφησε ἐκαστοτικῶς
τις γυναῖκες τῆς ἐποχῆς τῆς,
ἦταν ὁ ρόλος ποῦ εἶπαις ἡ ὁπο-
ρσία σὴν ἄχαρη ζωὴ τῆς Ἀμε-
λίας, ἡ ὁποία ἐνῶ τὴν μία ἡμέ-
ρα μύβαινε ἀγγλικὲς φράσεις ἐ-
κ παιδιᾶ μετανοήσων σὲ μιὰ φτω-
χογενιότι σὴν Βοστώνη, τὴν ἄλ-
λῃ μέρα γινώσκων γινώσθι μέχρι
καὶ σὸ πὸ ἀπομικροσπῶν χω-
ριοῦδάκι τῆς πατρίδος τῆς.

Τό θαύμα έγινε την άνοιξη του 1928, ένα χρόνο μετά την θεσμοθετική τήρηση του Θεσφάτος Λίντμπεργκ από Νέα Υόρκη - Παρίσι. Το Λίντε είχε έπιτυχία είχε φέρει οικονομική άνοδο στις έπιχειρήσεις, τό περιοδικά και τό

βιβλιοπωλεία. Πολλοί επιχειρηματίες ήθελαν την επανάληψη της επιτυχίας, με γυναίκα όμως αυτή τη φορά.

Μία ομάδα λοιπόν Νεοεοκρά-
των έκδοτων άρχισε άμέσως το
ψέφυρο γύη τήν «ήλικη» Αίλητη.
Σέ μία συνάντηση φίλων τής α-
ντροπίας στή Βοστώνη, ή ομάδα
αυτή συνάντησε ένα ένδοξο-
στον προσηύο. Το πρόσωπο αυτό
ήντικε στή «Αμέλια» Έρχορτ, 33
χρόνια, κοινωνική λειτουργό,
πού ή μητέρα τής τής είχε άνα-
ρρασει κάποτε ένα αεροπλάνο,
γιά νά τήν κρατήσει μακριά από
τήν μονία τής νά όδηγεί τρα-
κτερ. Η «Αμέλια» είχε πετάξει
ού μή έπιείθει αεροπλάνον στήν
Καφόρνια, αλλά, όπως είχε
ρόντα, ή ίδια, άνασκαφέτο

γιατί στην καρμίνη χειριστού την κοιτάζαν σαν κάτι τό άφύσικο, έπειδή φορούσε ρούχα, άντη πανταλόνι. Ή Ήρχερτ ήταν ψηλή, λεπτή, μέ κορμμένα μαλλιά κι έμοιαζε λίγο στον Λίζιμπουργκ.

Η ΠΡΟΤΑΣΗ

Τό γκρούπ μέ αρχηγό τόν Πάμμον, τής πρότεινε να είναι αυτή που πρώτη από τίς γυναίκες θά διασχίσει τόν 'Ατλαντικό μέ αεροπλάνο. 'Απορρίπτει τήν πρόβλεψη γιάν τήν πτήση αυτή ήταν ή παθητική συμπεριφορά της στό όλο έγχείρημα, έπρεπε δηλαδή να καθίσει στό πιωτό κέσοςμα και ν' άφύσει άντρες να έδιγγίσουν τό έροπλάνο. Πιλότος στην πτήση έκείνη ήταν ο Μπιλ Στυάτλ' και

μηχανικός ο Σλίμ Γκρόντν. Το όρεπλόνο, που ονομαζόταν «Φ-λια», ήταν ένα τρικινητήριο FOKKER, αγορασμένο μιστά από την CMDR. ΠΙΤΧΑΡΔ BYRD. Ή μιστάκιττα ήταν πρωταρχικής σημασίας, γιατί τουλάχιστον άλλα έλη έφρουσαν έκαναν ενέργειες, για να γίνουν οι πρώτοι, που θα μετέφεραν μία γυναίκα θα έρεπικώς πάνω από τον Άλτανικό.

Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΠΤΗΣΗ

Μετά την ιστορική πτήση πού έλαβε μέ έπαιχτο, ή έρχουσα τούδε ήτν "Αγγλίς έβαλε τήν "Αμείλια στόν κύκλο τήν καλώντς τήν κοσμημένη έδεδείξις. ΈΕε άλλου, ό καπετάνιος τού πλοίου, πού μότερης τήν "Αμείλια από τήν "Αγγλία στή Νέα Υόρκη, έδεισε δόλορη τού κατάστρωμα γιά τήν ποσοτική ήτν ηραχία, πός μεγάλη άναγκαστή τήν πληρώσει, πού ήβλεε να ήτν γενίσκες καί τήν έπιβόταν τήν περιορίσκειν στίς καίνιες τού



**ΠΕΤΑΜΕ ΣΤΗ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ
ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΑΛΛΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.**

Τρεις φορές την εβδομάδα, η SINGAPORE AIRLINES πηγαίνει από την Αθήνα στη Σιγκαπούρη και από εκεί, με πάνω από 300 ανταποκρίσεις εβδομαδιαίως, στις σημαντικότερες πόλεις της νοτιοανατολικής Ασίας, Άπω Ανατολής και Αυστραλίας.

Σε κάθε πτήση, οι κοπέλες μας με τις παραδοσιακές φορεσιές, σας προσφέρουν τη σπάνια φιλοξενία, για την οποία μιλούμε ακόμα και οι άλλες αεροπορικές εταιρίες.



Περιοχή: Amsterdam Άθήνα Auckland Βαλ Βαγκόκ Βαχράιν Βομβάι Βρούκει Ερσσελ Κολομβία Δουβλί Φρανκφούρτη Hong Kong Honolulu Ίακάρτα
Kuala Lumpur Kuwait London Madras Manila Medan Melbourne Osaka Paris Perth Ρόμα San Francisco Seoul Singapore Sydney Taipei Τόκιο Ζυρίχ
Απευθυνθείτε στην ταξιδιωτική σας πράκτορα ή απευθείας προς μέλους της SINGAPORE AIRLINES, Φιλοκτήτων 22, Τηλ. 3247500-1-2.