

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ἡ ἰδέα τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος εἶναι πολὺ πρόσφατος· τὸ μεσολαβῆσαν δὲ χρονικὸν διάστημα, μικρὸν σχετικῶς, δὲν ἐπέτρεψεν εἰς τὸν γράφοντα πλέον ἐμπεριστατωμένην ἐπεξεργασίαν καὶ συμπλήρωσιν τοῦ παρόντος, ὡς οὗτος ἐπεθύμει. Ἡ τελικὴ ἀπόφασις ἐλήφθη ἐν τάχει, κατόπιν ἐπιμόνων παρακλήσεων τῶν ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν Ἐπαγγελματικοῦ Πτυχίου Χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, οἱ ὅποιοι καλοῦνται ὅπως ἐξετασθῶσιν ἐπὶ θεμάτων καὶ ἀντικειμένων τὰ ὅποια οὐδέποτε ἐδιδάχθησαν καὶ διὰ τὰ ὅποια οὐδὲν σχετικὸν βοήθημα ἔλληνιστὶ ὑπῆρχεν.

Ἡ μὴ ὑπαρξὶς καταλλήλων βοηθημάτων ἢ ἡ παντελῆς ἔλλειψις τοιούτων ἦτο καὶ εἶναι ὄχι μόνον πρόβλημα καὶ ταλαιπωρία διὰ τοὺς ἐνδιαφερομένους ὑποψηφίους ἀλλὰ εἶχεν καὶ ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὸν περιορισμὸν εἰς τὸ ἐλάχιστον τοῦ ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένου βαθμοῦ γνώσεως τῶν καθ' ἕκαστα θεμάτων.

Περαιτέρω, διὰ τοῦ παρόντος, ἐπιδιώκεται ἡ εἰσαγωγή τῶν χειριστῶν, δικινητηρίων καὶ πολυκινητηρίων ἀεροσκαφῶν, εἰς τὸ Κεφάλαιον τοῦ Ἐλέγχου Πτήσεως (Cruise Control), ὅπερ τόσον ἐνδιαφέρον παρουσιάζει ἀλλὰ καὶ μεγίστην ἀξίαν ἔχει διὰ τε τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν οἰκονομικὴν (ὑπὸ τὴν γενικωτέραν ἔννοιαν) ἐκμετάλλευσιν τῶν συγχρόνων ἀεροσκαφῶν.

Ἡ ἐνδεδειγμένη, ὡσαύτως, ἐφαρμογὴ τῶν ἀρχῶν τοῦ Ἐλέγχου Πτήσεως, ὡς οἱ πεπειραμένοι χειρισταὶ γνωρίζουν, ὄχι μόνον ἐπέτρεψεν πολλάκις τὴν ἀνάληψιν καὶ τὸν αἴσιον τερματισμὸν ἀποστολῶν, αἵτινες ἄλλως δὲν θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἀναληφθῶσι, ἀλλὰ καὶ εἰς περιπτώσεις ἐκτάκτου ἀνάγκης ἢ ὀρθῆ ἐφαρμογῆ τούτων συνετέλεσεν εἰς τὴν ἐπιτυχῆ ἀντιμετώπισιν τῶν ἐν λόγῳ περιπτώσεων καὶ τὴν ἀποφυγὴν μοιραίων ἀτυχημάτων.